

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

**PDPS**  
**ČÁST B**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA 702033396, lpr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA 606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Příloha: SO 204 – MOST EV. Č. 102-012	Souprava	Č. přílohy: B.10



Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 204 - Most ev. č. 102-012**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	STÁVAJÍCÍ STAV
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
9/1	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE
9/2	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE
10	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
11	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY
12	DETAILY



Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 204 – MOST EV. Č. 102–012			9/2017	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o mostu</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění</b>	<b>5</b>
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	5
3.2	Charakter přemostované překážky	5
3.3	Územní podmínky	5
3.4	Geotechnické podmínky	6
3.5	Vybavení mostu	6
<b>4</b>	<b>Technické řešení mostu</b>	<b>6</b>
4.1	Popis konstrukce mostu	6
4.1.1	Založení	6
4.1.2	Spodní stavba	6
4.1.3	Nosná konstrukce	7
4.1.4	Ložiska	7
4.1.5	Mostní závěry	7
4.2	Vybavení mostu	7
4.2.1	Vozovka a izolace	7
4.2.2	Římsy	8
4.2.3	Odvodňovače	8
4.2.4	Odvodnění za opěrami	8
4.2.5	Svodidla	8
4.2.6	Zábradlí	8
4.2.7	Schodiště	9
4.2.8	Elektroinstalace	9
4.2.9	Bludné proudy	9
4.2.10	Letopočet	9
4.2.11	Přechodová oblast	9
4.2.12	Úpravy u opěr a pod mostem	9
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	9
4.4	Cizí zařízení na mostě	9
4.5	Řešení antikoroze ochrany a bludné proudy	10
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	10
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	10
4.8	Vegetační úpravy	10
<b>5</b>	<b>Výstavba mostu</b>	<b>10</b>
5.1	Postup a technologie stavby mostu	10

5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...) .....	12
5.3	Související (dotčené) objekty stavby .....	12
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	12
5.5	Doklady .....	13
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	13
<b>6</b>	<b>Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>14</b>
6.1	Vytyčovací údaje .....	14
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu .....	14
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce .....	14
6.4	Hydrotechnické výpočty .....	14
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>15</b>

# 1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 204
<i>Název objektu:</i>	SO-204 – Most. ev. č. 102-012
<i>Katastrální území:</i>	Davle
<i>Obec:</i>	Davle
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	<b>Pontex s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček silnice II/102
<i>Pozemní komunikace:</i>	
<i>Body křížení:</i>	
– s bezejmennou vodotečí:	$y_{JTSK} = 747786.892$ , $x_{JTSK} = 1064709.082$
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– podpěra 1	km 10.121532
– podpěra 2	km 10.125533
– křížení s bezejmennou vodotečí:	km 10.123532
<i>Úhel křížení:</i>	
– s bezejmennou vodotečí:	99.11 g
<i>Volná výška pod mostem:</i>	cca 2.2 m

## 2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu:</i>	trvalý silniční most, půdorysně v levotočivém oblouku, ve výškovém klesání, nosná konstrukce je desková železobetonová, na ohyb působí jako rám, kamenné opěry, do opěr a nosné konstrukce jsou vetknutá železobetonová křídla založení zesíleno pomocí mikropilot, stavební stav před rekonstrukcí: nosná konstrukce III (dobrý), spodní stavba IV (uspokojivý)
<i>Délka přemostění:</i>	3.000 m
<i>Délka mostu:</i>	12.26 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	5.000 m
<i>Šířka mostu:</i>	



– podpěra 1:	99.11 g
– podpěra 2:	99.11 g
Volná šířka mostu:	11.664-11.846 m
Šířka průchozího prostoru:	1.500 m
Šířka mostu:	12.764-12.946 m
Výška mostu:	cca 3.3 m
Stavební výška:	1.10 m
Plocha nosné kce mostu:	64.3 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnost mostu:	po rekonstrukci $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t,

## 3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

### 3.1 Ná vaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 102-012 a navazujících úseků převáděné komunikace. V rámci stavebního objektu je řešeno také provizorní převedení dopravy a vegetační úpravy v oblasti stavby.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu. Rekonstrukce mostu je prováděna v souvislosti s úpravou navazujících komunikací Praha – Štěchovice.

### 3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří bezejmenná vodoteč. V oblasti pod mostem jsou ve stávajícím stavu velké nánosy.

### 3.3 Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu městyse Davle, není v přímém kontaktu se zástavbou.

Komunikace je vedena na násypu. Vlevo od mostu je v těsné blízkosti vodní dílo Vrané. Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno. Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích.

V oblasti stavby se nacházejí množství inženýrských sítí. Jedná se o:

- podzemní sdelovací vedení – metalické kabely – CETIN
- podzemní vedení VN – ČEZ Distribuce
- podzemní vodovod – VHS Benešov
- podzemní vedení nn pro VO – ELTODO
- podzemní kanalizace – VHS Benešov
- nadzemní sdelovací vedení – CETIN
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce

### 3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden – viz samostatná příloha projektové dokumentace. Rekonstrukcí nedojde k významnému přetížení základového podloží. Založení bude zároveň zesíleno o mikropiloty.

Předkvartérní skalní podklad tvoří zvětralé až navětralé tufity a tufy R4 R3 třídy vrtatelnosti V v hloubce 6 - 8 m.

Kvartérní pokryv tvoří hlinité sutě, jílovitopísčité štěrky s polohami hlín třídy vrtatelnosti I - II. U mostu jsou nahrazeny hlinitými a písčítokamenitými navážkami.

Podzemní voda je v hloubce cca 3.6 m. Má stupeň agresivity XA1 (na oxid uhličitý) dle ČSN EN 206.

### 3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

## 4 Technické řešení mostu

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího mostu a přilehlých úseků převáděné komunikace.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z ML, nebo odhadnuty. Skutečné tvary, rozměry a konstrukční řešení se mohou od uvedených předpokladů lišit. Tvary a rozměry nových konstrukcí budou upřesněny při realizaci.

Směr lokálního staničení komunikace použitého v projektové dokumentaci odpovídá směru staničení převáděné komunikace. Číselné označení podpěr odpovídá směru použitého staničení.

### 4.1 Popis konstrukce mostu

#### 4.1.1 Založení

Založení mostu je neznámé, pravděpodobně plošné.

Založení mostu bude v rámci rekonstrukce zesíleno o mikropiloty. Mikropiloty jsou s roznášecí hlavou a injektovaným kořenem. Mikropiloty jsou svislé a ukloněné. Mikropiloty budou provedeny z TR 108/12 z oceli S355. Průměr vrtu pro mikropiloty je 200 mm. Mikropiloty jsou opřené o skalní tufy R4 R3 třídy vrtatelnosti V.

#### 4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou tížné. Na obou stranách jsou čelní zdi přecházející v rovnoběžná křídla, vpravo na křídla navazují stávající kolmé nábrežní zdi potoka. Stávající nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska s čelními zdmi, prostě uložená.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění části stávající spodní stavby. Odstranění je navrženo cca 1.3 m pod úroveň vozovky. Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovými opěrami s vetknutými křídly.

Stávající římsy na nosné konstrukci a opěrách budou odbourány a nahrazeny novými římsami. Vpravo u mostu budou lomovým kamenem dozděny části stávajících nábrežních zdí potoka. Stávající kamenné zdivo opěr bude přespárováno.

### 4.1.3 Nosná konstrukce

Stávající most má jedno pole o světlosti cca 3.0 m. Nosná konstrukce je železobetonová deska s čelními zdmi a s přesypávkou. Stávající horní povrch je v příčném směru pravděpodobně vodorovný, podélný sklon je 1 %.

V rámci rekonstrukce bude odbourána nosná konstrukce. Nová nosná konstrukce bude železobetonová deska s čelními zdmi a s přesypávkou.

Odbourání stávající nosné konstrukce bude provedeno šetrným způsobem, nesmí dojít k poškození spodní stavby. Jelikož bude probíhat demolice po částech nesmí během demoločních prací dojít k poškození druhé poloviny nosné konstrukce, která bude využívána pro zajištění provozu na komunikaci II/102. Projektant doporučuje provádět odbourání strojně. Na bourací práce bude v předstihu zpracován technologický předpis, který bude předložen k odsouhlasení technickému dozoru investora a projektantovi realizační dokumentace.

V rámci rekonstrukce dojde k přehrazení horního povrchu nosné konstrukce. V příčném směru bude vodorovný, v podélném směru bude mít střešovitý sklon 2.5 %.

### 4.1.4 Ložiska

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce vetknuta do spodní stavby, ložiska nebudou použita.

### 4.1.5 Mostní závěry

Nejsou.

## 4.2 Vybavení mostu

### 4.2.1 Vozovka a izolace

Na mostě je živičná netuhá vozovka. Stávající vozovka má jednostranný příčný sklon 1.35 %.

Stávající vozovka na mostě a v navazujících úsecích komunikace před a za mostem bude v rámci rekonstrukce odstraněna a nahrazena novou vozovkou.

Na mostě je navržena nová vozovka ve skladbě:

ACO 11 + PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	1.20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACL 16 + PmB	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACP 16 +	50 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-1
PI-EP	0.60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13108
Celkem	150 mm	

Ve vozovce budou použity modifikované asfalty a postřiky.

Vozovka navržena před a za mostem odpovídá vozovce navržené na celé rekonstruované trase silnice II/102.

Vzhledem k zemním pracím budou upraveny aktivní zóny za opěrami dle VL.

Směrové a výškové řešení trasy vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon je klesající ve směru staničení 0.5 %. Šířkové uspořádání je ze současné volné šířky cca 12.82 m upraveno na 11.7-11.8 m. Příčný sklon je jednostranný 2.5 %

Rozsah úpravy a způsob řešení napojení na vozovku objektu SO 102 před a za mostem je zřejmý z výkresových příloh dokumentace.

Odvodnění izolace horního povrchu nosné konstrukce bude zajištěno podélným spádem.

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení. Dopravní značení bude provedeno:

- v souladu s požadavky TP 65, TP 70 a TP 133,
- ve dvou fázích:
  - 1. fáze – VDZ provedeno pouze rozpouštědlovou barvou,
  - 2. fáze – po uplynutí zimního období a odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění provedeno VDZ z dvousložkových plastických hmot nanášených za studena,
- se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště (typ II dle TP 70),
- profilované pro zajištění odtoku vody v případě podélných čar, ostatní VDZ v hladké úpravě.

#### 4.2.2 Římsy

Stávající římsy podél komunikace jsou monolitické železobetonové, bez nášlapu nebo s nedostatečným nášlapem.

Monolitické železobetonové jsou i stávající římsy na křídlech.

V rámci rekonstrukce budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami. Nové římsy budou železobetonové, monolitické. Šířka levé římsy je 0.8 m a výška nášlapu římsy je rovna 0.15 m. Sklon horního povrchu levé římsy je 4 % k vozovce a pravého 2.5 %.

Na pravé římse je navržen veřejný obousměrný chodník průchozí šířky 1.5 m, celková šířka římsy s chodníkem je 2.3 m. Výška nášlapu je 0.15 m. Příčný sklon je 2.5 % k vozovce.

Před mostem a za mostem bude provedeno napojení římsy na krajnici pomocí dlažby. Vlevo je dlažba z lom. kamene do bet. lože, vpravo je zámková dlažba do bet. lože.

Pravá římsa před mostem je zaoblena, protože navazuje na vyústění ulice.

#### 4.2.3 Odvodňovače

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě mostní odvodňovače a není uvažováno jejich osazení během rekonstrukce.

#### 4.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu povrchu vozovky. Vlevo za mostem je navržen kluz.

#### 4.2.5 Svodidla

Stávající svodidla jsou na mostě pouze vlevo.

Stávající svodidla budou demontována a nahrazena zábradelním svodidlem výšky 1.1 m se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Svodidla jsou kotvena dodatečně vrtanými chemickými kotvami.

#### 4.2.6 Zábradlí

Ve stávajícím stavu je na mostě vpravo ocelové zábradlí s jedním madlem osazeným na bet. sloupcích. Před mostem na zábradlí na mostě navazuje jednomadlové zábradlí na nábrežní zdi podél potoka. Za mostem zábradlí navazuje na stávající plot zahrady.

V rámci rekonstrukce bude stávající zábradlí demontováno. Nové zábradlí je ocelové výšky 1.1 m se svislou výplní. Je kotvené chemickými kotvami do dodatečně vrtaných otvorů. Před mostem bude doplněno cca 5 m zábradlí na nábrežní zdi až k nejbližšímu sloupku stávajícího zábradlí. Za mostem mostní zábradlí naváže na stávající plot zahrady.

**Oplocení zahrady.** Stavební práce zasáhnou do stávajícího oplocení sousedící zahrady. Je uvažována obnova cca 2 x 1.5 m kamenné podezdívky a cca 9.0 m drátěného plotu.

#### 4.2.7 Schodiště

Stávající revizní schodiště u mostu není. Přístup pod most je možný z přilehlého terénu. Nové revizní schodiště je navrženo z prostorových důvodů pouze vlevo za mostem.

#### 4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

#### 4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

#### 4.2.10 Letopočet

Letopočet rekonstrukce bude vyznačen vlysem do nově budované římsy v polovině rozpětí mostu.

#### 4.2.11 Přechodová oblast

Přechodové oblasti budou odtěženy a nahrazeny novými dle příslušných VL, bude použit přechodový klín z drenážního betonu.

#### 4.2.12 Úpravy u opěr a pod mostem

V rámci rekonstrukce budou kužele svahů u VD Vrané opatřeny dlažbou z lomového kamene do bet. lože.

Pod mostem je přirozené koryto bez dlažby, koryto je prohloubené z důvodu provedení  $Q_{100}$ . Vodovod pod korytem vpravo bude ochráněn v rámci samostatného objektu.

### 4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

### 4.4 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení na mostě není.

## 4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Byl proveden korozní průzkum. Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
  - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
  - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
  - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
  - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
  - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4
  - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
  - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace svodidla a zábradlí.

## 4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na římsách nad opěrami. Počet je 2+2 ks.

Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřických značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

## 4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

## 4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

# 5 Výstavba mostu

## 5.1 Postup a technologie stavby mostu

Postup rekonstrukce mostu musí být především přizpůsoben požadavkům na řešení dopravy na pozemní komunikaci II/102. Z tohoto důvodu je přistoupeno k rekonstrukci po polovinách. Zvolený postup nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Předpokládá se následující postup stavebních prací:

- odstranění náletové vegetace,
- přípravné práce,
- provedení provizorního zatrubnění potoka,
- převedení provozu doleva (k Vltavě) a rozšíření vozovky vpravo,
- provizorní podepření pravé poloviny mostu,
- převedení dopravy na pravou polovinu mostu, doprava řízena pomocí SZZ,
- provedení podélného pažení před a za mostem,
- odstranění svodidla a římsy vlevo,
- odfrézování stávající vozovky na levé polovině mostu,
- demolice levé poloviny nosné konstrukce,
- demolice levé poloviny části spodní stavby,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- prohloubení koryta vlevo,
- betonáž levé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže,
- betonáž levé římsy,
- osazení levého svodidla,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu,
- odstranění zábradlí vpravo,
- odstranění části oplocení zahrady,
- provedení provizorních přeložek inženýrských sítí,
- odstranění římsy vpravo,
- demolice pravé poloviny nosné konstrukce,
- odstranění části spodní stavby vpravo,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- prohloubení koryta vpravo,
- ochrana vodovodu pod korytem vpravo,
- betonáž pravé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- provedení definitivních přeložek inženýrských sítí,
- zrušení provizorních přeložek inženýrských sítí,
- obnova stávajícího oplocení zahrady včetně podevzdívky,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže,
- dozdění nábrežních zdí vpravo,
- betonáž pravé římsy,
- osazení pravého zábradlí,
- provedení chodníku,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- odstranění provizorního zatrubnění potoka,
- přespárování stávajících opěr,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- terénní a dokončovací práce v okolí mostu.

## 5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
  - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
  - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
  - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
  - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
  - je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.
- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.

## 5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 102 – Rekonstrukce vozovky – Davle – Štěchovice
- SO 112 – Úprava zemního tělesa – Davle – Štěchovice
- SO 181.2 – Přejíždě dopravní značení
- SO 253 – Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vlevo
- SO 254 – Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vpravo
- SO 331 – Přeložka kanalizace u mostu 102–012
- SO 341 – Přeložka vodovodu u mostu 102–012
- SO 412 – Přeložka kabelů VN u mostu 102–012
- SO 422 – Přeložka kabelů NN u mostu 102–012
- SO 432 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102–012
- SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102–012

## 5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných objektech. Viz související stavební objekty.

Vybraná ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky



Dráha celostátní a regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy do napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele příslušné inženýrské konstrukce, sítě nebo zařízení.

Na převáděné komunikaci je navrhováno následující řešení provozu:

- automobilový provoz:
  - provoz bude během rekonstrukce zachován,
  - při výstavbě levé části mostu je provoz převeden na pravou část stávajícího mostu,
  - při výstavbě pravé části mostu je provoz převeden na levou část nového mostu.

## 5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

## 5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

## 6 Přehled provedených výpočtů

### 6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

### 6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

### 6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

### 6.4 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet byl proveden. Most je navržen na  $Q_{100}$ , je prohloubeno koryto potoka. Spodní líc nosné konstrukce je zachován.

## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě je navržen veřejný bezbariérový chodník. Na chodník na mostě nenavazují chodníky před a za mostem.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen následovně:

- jsou zachovány přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nezpevněná krajnice), hrana římsy, svodidlo, zábradlí,
- napojení chodníku na terén před a za mostem je bezbariérové (výškový rozdíl je max. 20 mm) s max. sklonem 12.5 %,
- v chodníku před mostem u křižovatky je vytvořen varovný a signální pás v dlažbě s reliéfním povrchem pro nevidomé.

## Přílohy technické zprávy

Nejsou.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma  
22. 10. 2017



**PŮDORYS**

DLAŽBA Z LOM. KAMENE DO BET. LOŽE

OBSLUŽNÉ SCHODIŠTĚ

SKLUZ Z BET. ŽLABOVK

DLAŽBA Z LOM. KAMENE DO BET. LOŽE

SVODIDLO SO 1xx

DLAŽBA Z LOM. KAMENE DO BET. LOŽE

OSY KOMUNIKACE

OCEL. ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1.1 m SE SVISLOU VÝPLNÍ

SO 452 DEFINITIVNÍ

SO 422 DEFINITIVNÍ

SO 412 DEFINITIVNÍ

BEZBARIÉROVÁ HRANA VÝŠKY 20 mm

VAROVNÝ A SIGNÁLNI PÁS

KAM. KRÍDLO VYZDĚNO Z LOM. KAMENE

SO 331 PROVIZORNÍ

SO 341 PROVIZORNÍ

OCEL. ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1.1 m SE SVISLOU VÝPLNÍ DĚL. ~5.2 m

SO 342 OCHRANA VODOVODU

PLYNULE NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE NAPOJENÍ NA TERÉN

KAM. KRÍDLO

OBNOVA STAV. PODEZDÍVKY

OBNOVA STAV. PLOTU

PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ

SO 452 PROZORNÍ

SO 412 PROVIZORNÍ

SO 422 PROVIZORNÍ

**POZNÁMKY:**

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVÍ K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHAJENÍM ZEMLNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

## SKLUZ Z BET. ŽLABOVEK

ACO 11+ MODIF.	40 mm
PS-EP	1.20 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+ MODIF.	60 mm
PS-EP	0.30 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	50 mm
PI-EP	0.6 kg/m <sup>2</sup>
CELKEM	150 mm

ČSN 736121, ČSN EN 13108  
 ČSN 736129, ČSN EN 13808  
 ČSN 736121, ČSN EN 13108  
 ČSN 736129, ČSN EN 13808  
 ČSN 736122, ČSN EN 13108  
 ČSN 736129, ČSN EN 13808

**BETON:**

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4/XA1
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3/XA1
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

B 500B [10 505 (R)]

[10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
**ZBOROVSKÁ 11**  
**150 21 PRAHA 5**

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bazová 1658, 147 14 tel +002 244062215 fax +002 244641038
Schválil:	Ing. Věslav HVIŽDAL	720951172, ddv@pontex.cz	<i>David</i>	
244462219, vhw@pontex.cz	<i>Hviždal</i>	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	<i>David</i>	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	<i>Procházka</i>	Vypracoval: Ing. Jan GAJZLER	<i>Gajzler</i>	
720233396, lrp@pontex.cz	<i>Procházka</i>	241096751, jga@pontex.cz	<i>Gajzler</i>	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>	Obec: <b>Jílová, Vraná n. V., Tronč, Měchovice, Davín, Irtáňsko, Štichovice, Slapy</b>	Kraj: <b>Středočeský</b>
Akce: <b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	Datum	Stupeň
Objekt: <b>SO 204 – MOST EV. Č. 102-012</b>	<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
	Suprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>PŮDORYS</b>	<b>3</b>

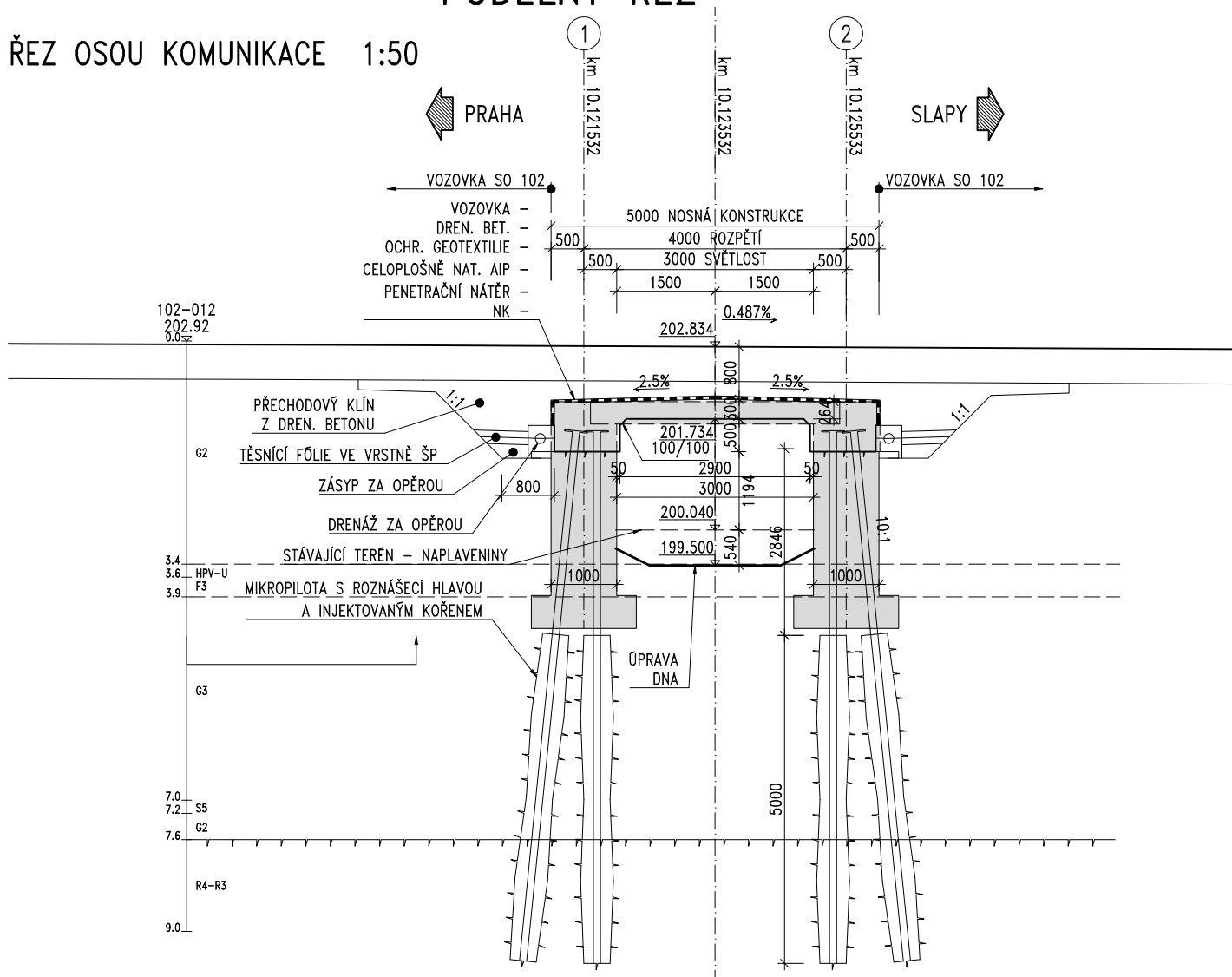
PUDORYS

3



# PODÉLNÝ ŘEZ

ŘEZ OSOU KOMUNIKACE 1:50



## SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ MODIF.	40 mm
PS-EP	1.20 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+ MODIF.	60 mm
PS-EP	0.30 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	50 mm
PI-EP	0.6 kg/m <sup>2</sup>
CELKEM	150 mm

ČSN 736121, ČSN EN 13108-1  
 ČSN 736129, ČSN EN 13808  
 ČSN 736121, ČSN EN 13108-1  
 ČSN 736129, ČSN EN 13808  
 ČSN 736122, ČSN EN 13108-1  
 ČSN 736129, ČSN EN 13808

ZMENŠENO NA 50 %

## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4/XA1
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3/XA1
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

### POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTR. MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>
Objednatel:	<b>STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</b>
	<b>Středočeský kraj</b>

Souřadnicový systém: S-JTSK  
 Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jan GAJZLER
	720233396, LP@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovitz, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štichovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 204 – MOST EV. Č. 102-012	Souprava:		Č. přílohy:	4
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ				









Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

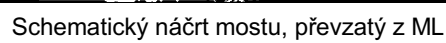
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 204 – MOST EV. Č. 102–012			9/2017	PDPS
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV			Souprava	Č. přílohy
					6



Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	102-012		
Název mostu:	Most v Davli přes suchou strouhu		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 102		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	14.015 km	Staničení na úseku: 0.107 km	
Rok postavení:	1935		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Davle		
Katastrální území:	Davle		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Praha - západ, cestmistrovství Zbraslav		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 26 \text{ t}$ $V_r = 64 \text{ t}$ $V_e = 156 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 19.2 \text{ t}$ Rok: 2013			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 3.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 12.82 m	Celková šířka mostu: 15.00 m
Plocha mostu: 57.00 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -747788 Y: -1064709	WGS: 49.888107°N 14.393780°E
Popis spodní stavby: Opěry: plné, opracované žulové kvádry.			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.90 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.74 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.50 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 14.70 až 14.70 m	Šířka: 0.40 až 0.40 m	Výška: 2.00 až 2.00 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.00 m	Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 3.00 m
	Rozpětí: 3.40 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 10.30 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Vpravo betonové sloupky s jedním madlem, které tvoří ocelová kolejnice. Vlevo ocelové svodidlo typu NH.		
<b>Cizí zařízení na mostě</b>			

-	Typ zařízení: Správce: Ve vozovce je u mostu osazen litinový poklop trubního vedení.
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Nezadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: III - Dobrý	Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(MPM): 11.12.2013	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
          Datum tisku: 2.11.2016 14:07    Vytisknul z BMS: - Dvořáček David, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML







Pohled po směru staničení.



Pohled zprava.





Pohled zleva.



Pohled pod most. Lok. odpadlé krytí, průsaky, nánosy.

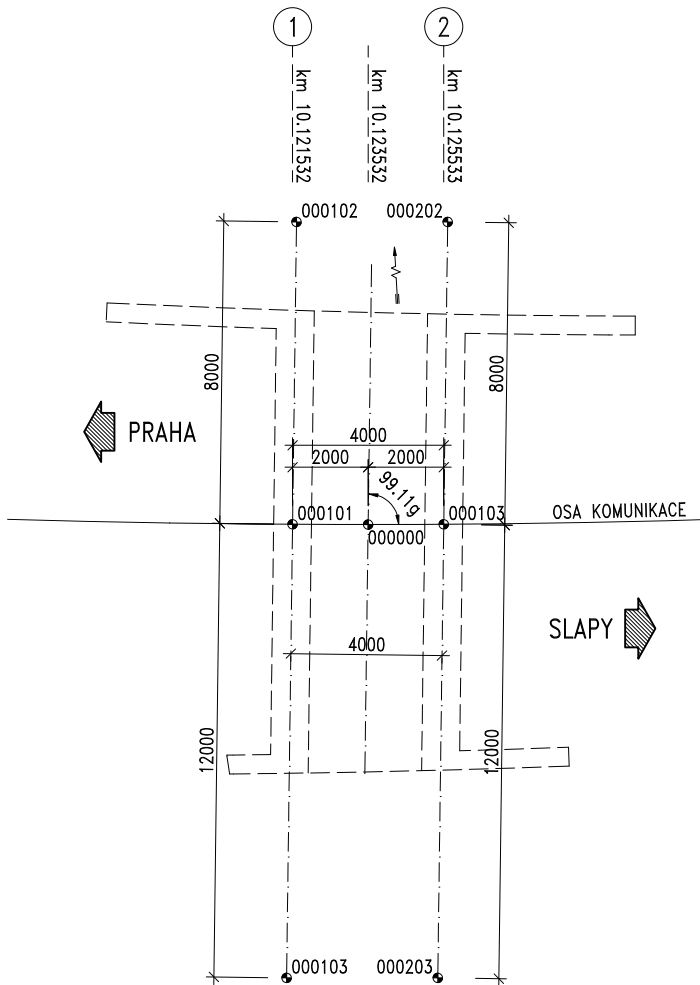




Bok NK - odpadlé krytí, výluhy. Lok. odpadlá spodní hrana římsy.



# VYTYČOVACÍ SCHÉMA 1:100



LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

CCDDEE = ČÍSLO BODU

CC = ČÁST

00 - ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY

DD = ČÍSLO PODPĚRY

EE = ČÍSLO PODROBNÉHO BODU

ZMENŠENO NA 50 %

BOD	Y [m]	X [m]
000000	747786.892	1064709.082
000101	747784.950	1064708.604
000102	747783.116	1064716.392
000103	747787.699	1064696.924
000201	747788.831	1064709.572
000202	747786.998	1064717.359
000203	747791.581	1064697.891

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky: 16 269 00		HIP: Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bežovův 1658, 147 14 tel: +420 24462125 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HÝŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK		
244462219, vth@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Jan GAJZLER		
702033396, lpr@pontex.cz	241096751, jga@pontex.cz		

**POZNÁMKY:**

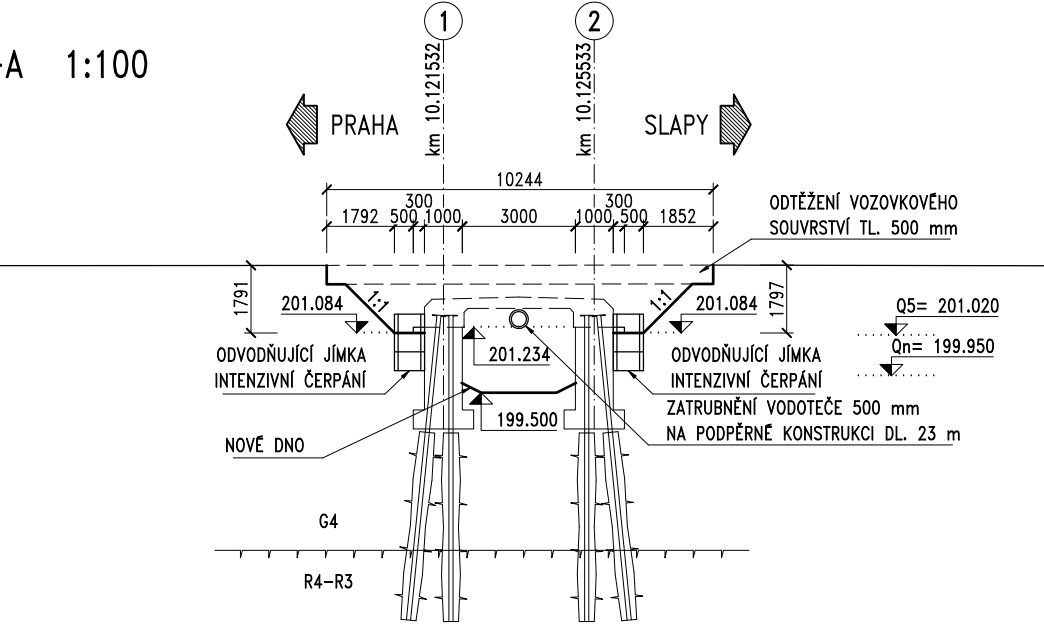
1) PODÉLNÝ PROFIL VIZ SO 102

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jihlávka, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTECHOVICE, REKONSTRUKCE</b>			Datum
Objekt:	<b>SO 204 – MOST EV. Č. 102-012</b>			<b>9/2017</b>
Příloha:	<b>VYTYČOVACÍ SCHÉMA</b>			<b>7</b>
				<b>PDPS</b>
				<b>Č. přílohy</b>

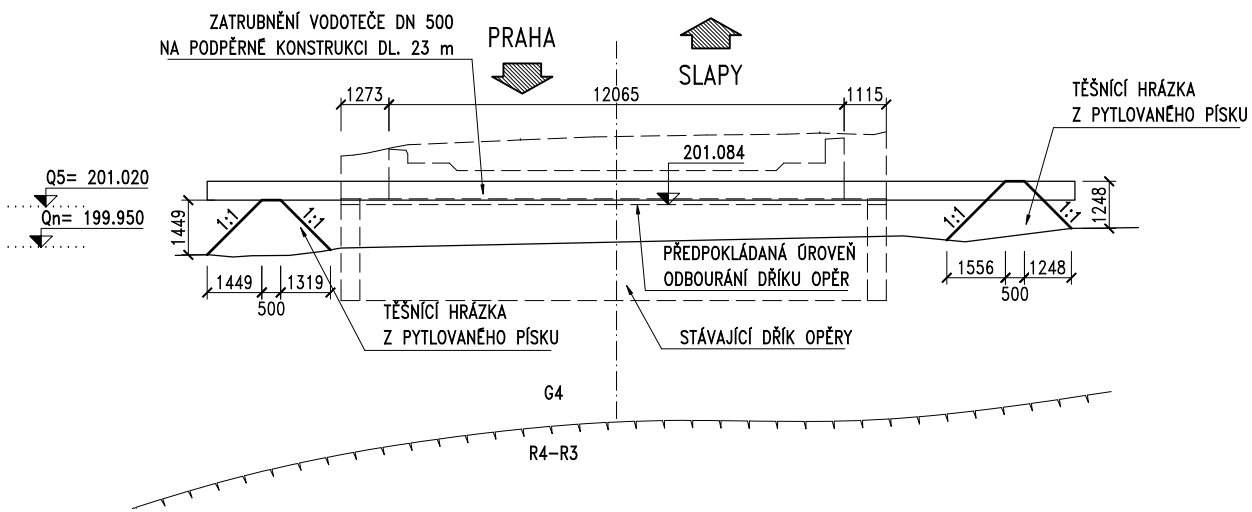


VÝKOPY A ZALOŽENÍ 1:100

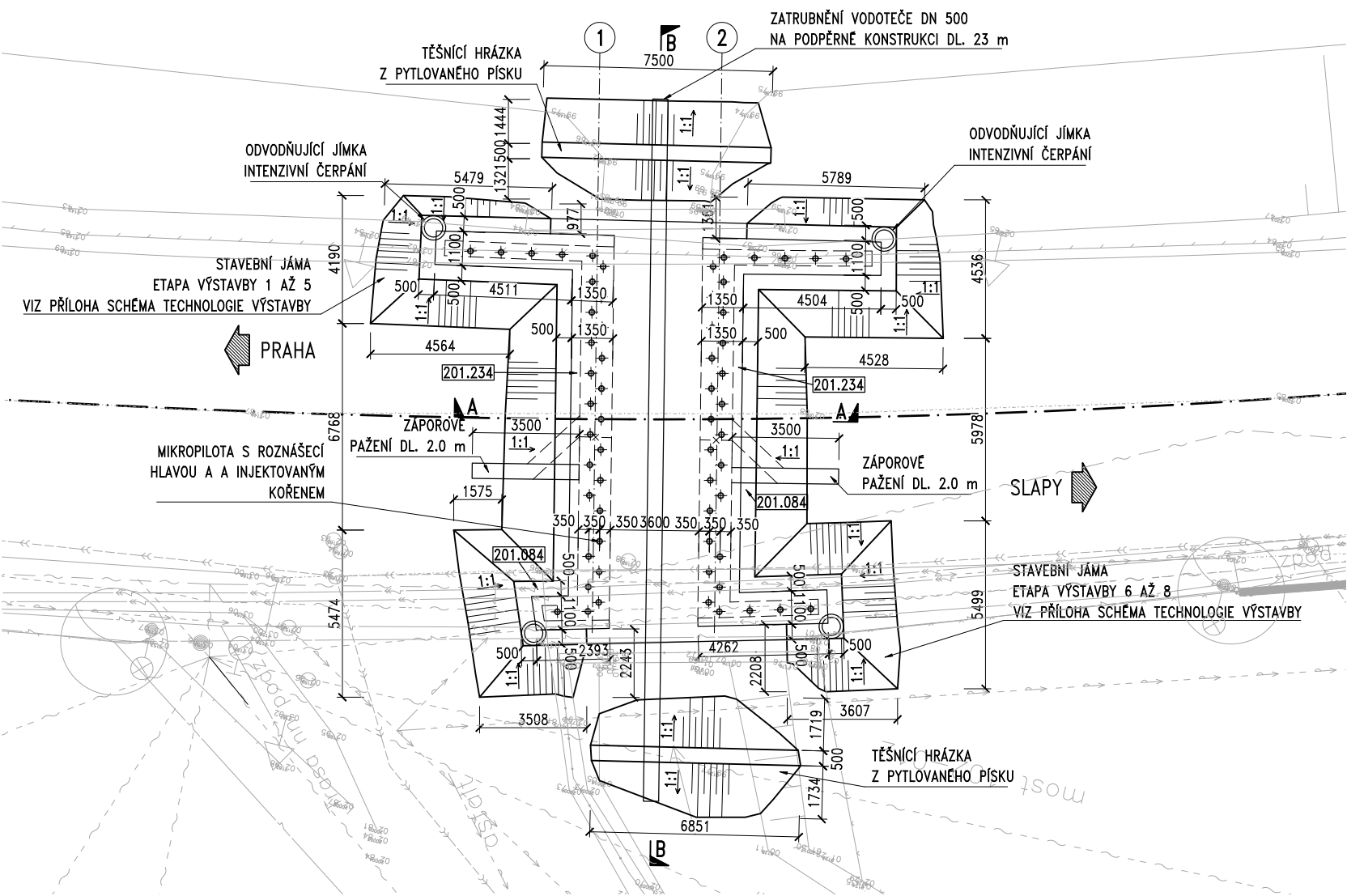
ŘEZ A-A 1:100



ŘEZ B-B 1:100



PŮDORYS 1:100



MATERIÁLY:

BETON  
PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0

POZNÁMKY:

- 1) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
- 2) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI, PROPOJENY BUDOU RÝHAMI 300x150 PO OBVODU JÁMY
- 3) BĚHEM VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- 4) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAŇÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bvp

Číslo zakázky: 16 269 00  
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL  
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

HIP: Ing. David DVORÁČEK  
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK  
Vyracoval: Ing. Jakub ZIMA

Obec: Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Měcholce, Dole, Hradčovice, Štěchovice, Slapy  
Kraj: Středočeský

Datum: 9/2017  
Objekt: SO 204 – MOST EV. Č. 102-012  
Priloha: VÝKOPY A ZALOŽENÍ

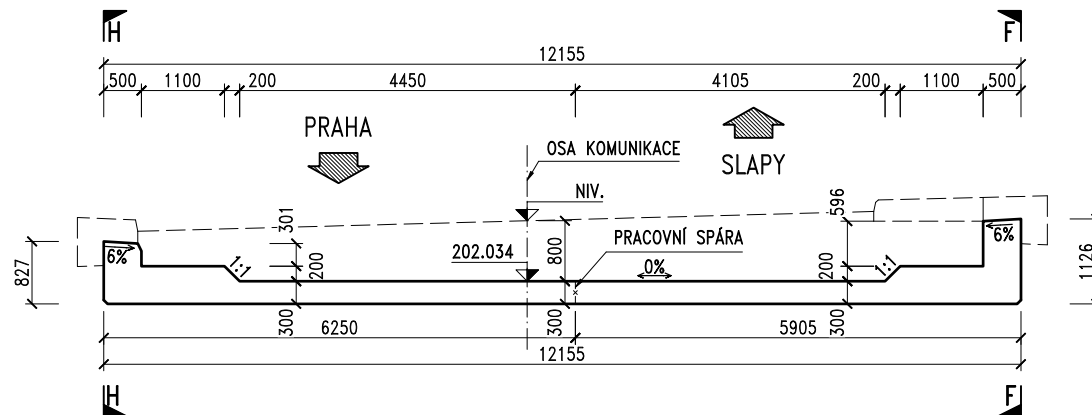
Stupeň: PDPS  
C. prilohy

8

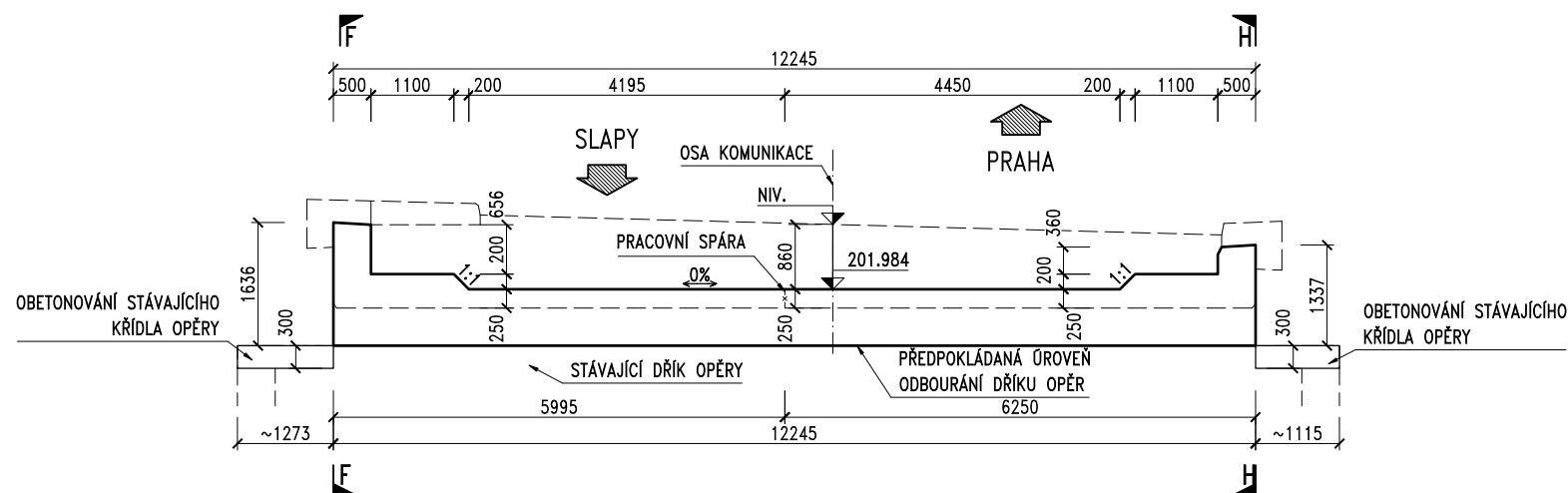




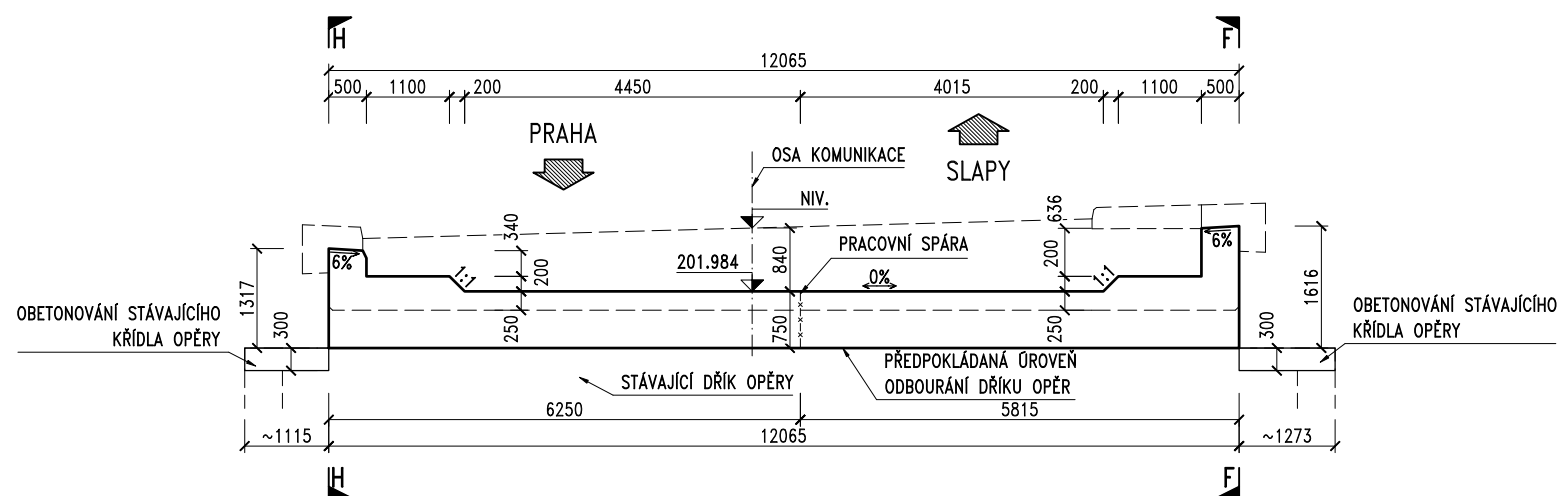
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50

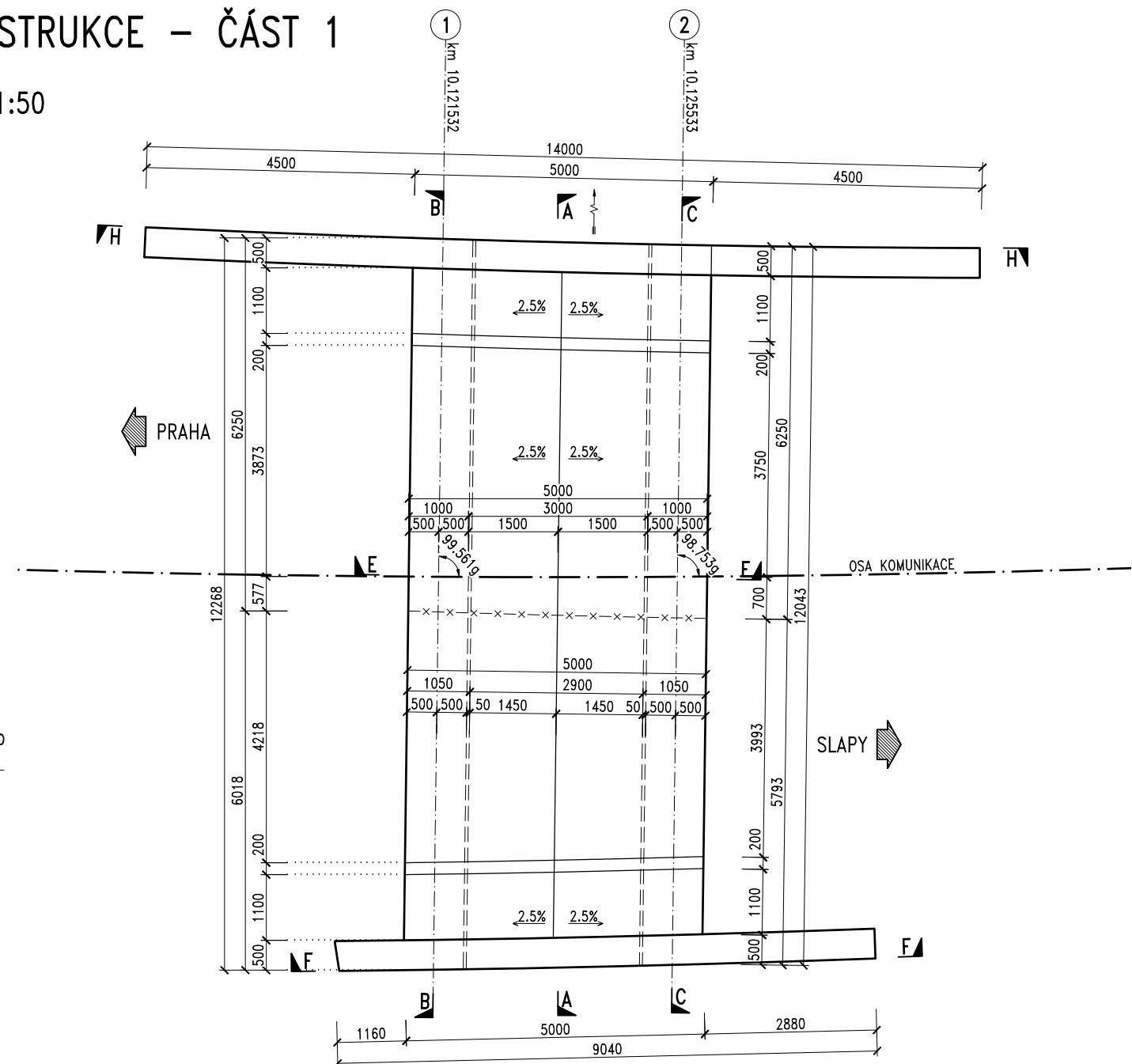


ŘEZ C-C 1:50



# TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1

PŮDORYS 1:50



## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0  
DŘÍKY A KŘIDLA OPĚR: C 30/37 XF3/XD1/XC4  
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3

### BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

## POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVÍ K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5
	<b>Středočeský kraj</b>

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

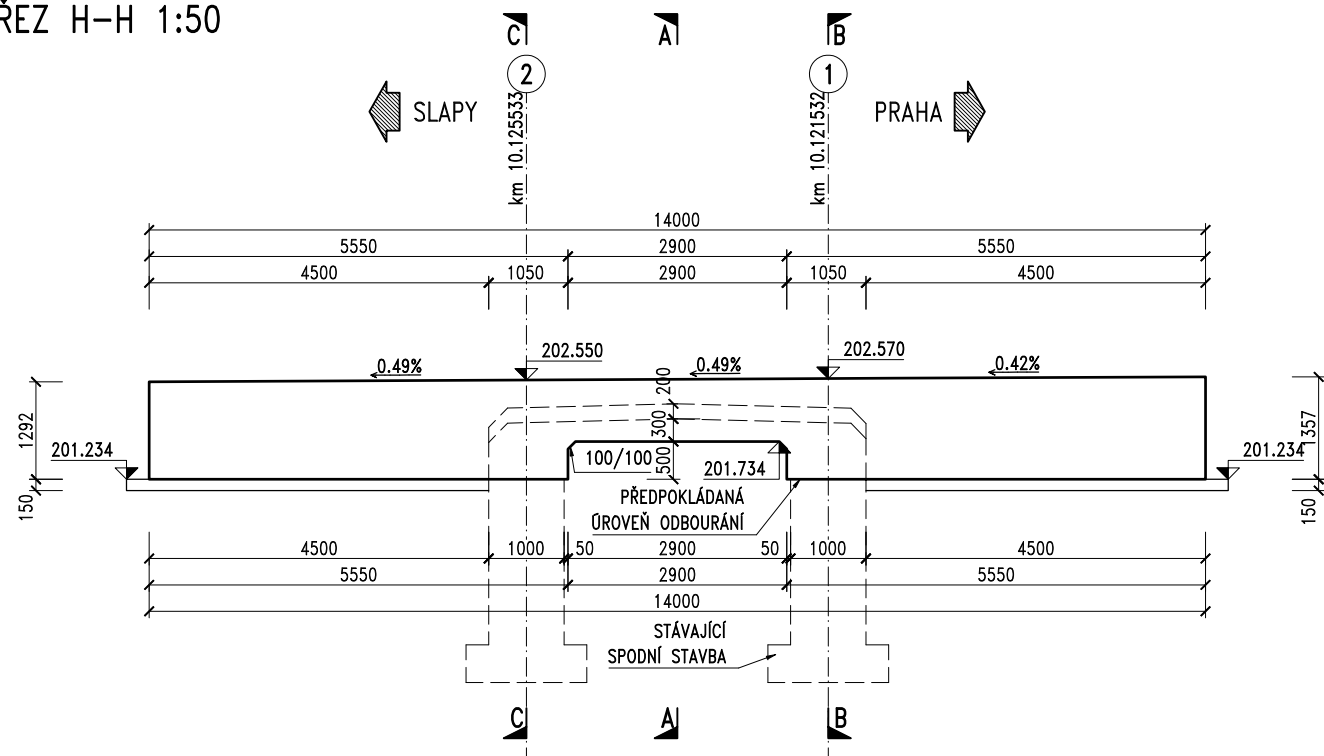
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	720951172, ddv@pontex.cz
Schwěhl:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	720951172, ddv@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA	720203396, lpr@pontex.cz
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt:	SO 204 – MOST EV. Č. 102-012	Souprava:	C. přílohy	
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1			9/1

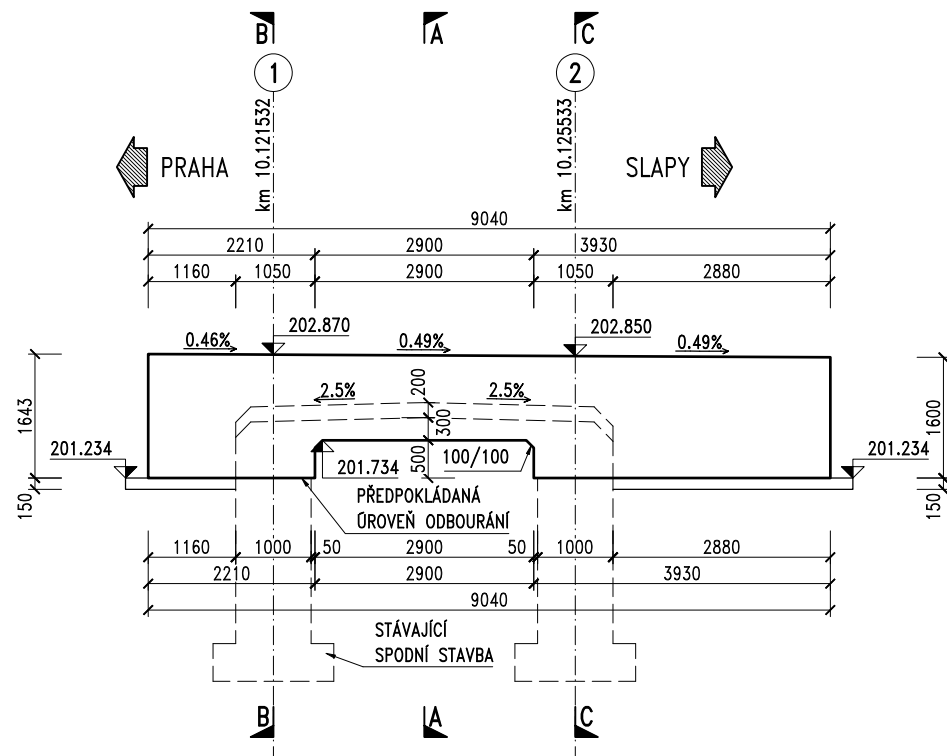


# TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2

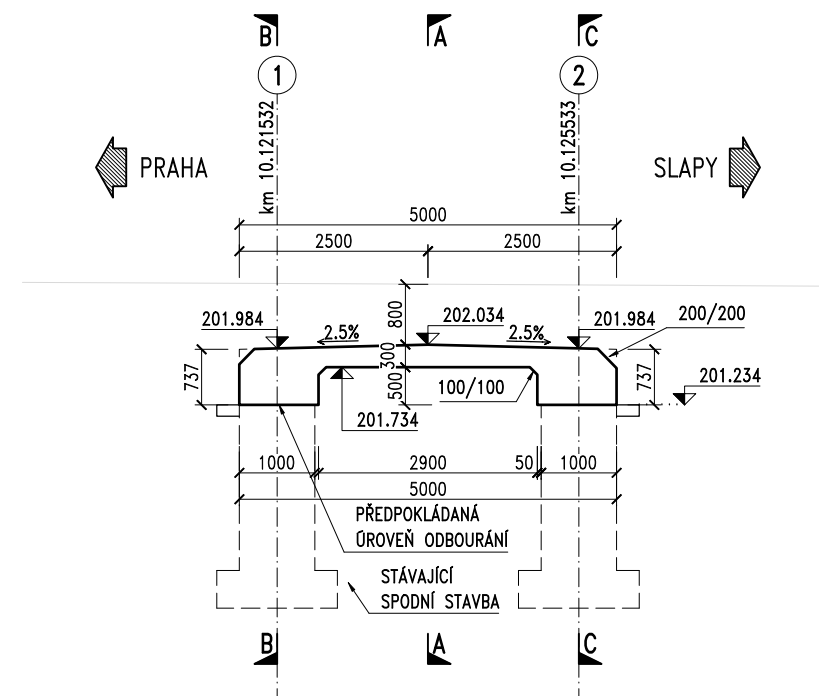
ŘEZ H-H 1:50



ŘEZ F-F 1:50



ŘEZ E-E 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

**MATERIÁLÝ:**

**BETON:**

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3

**BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:**

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B


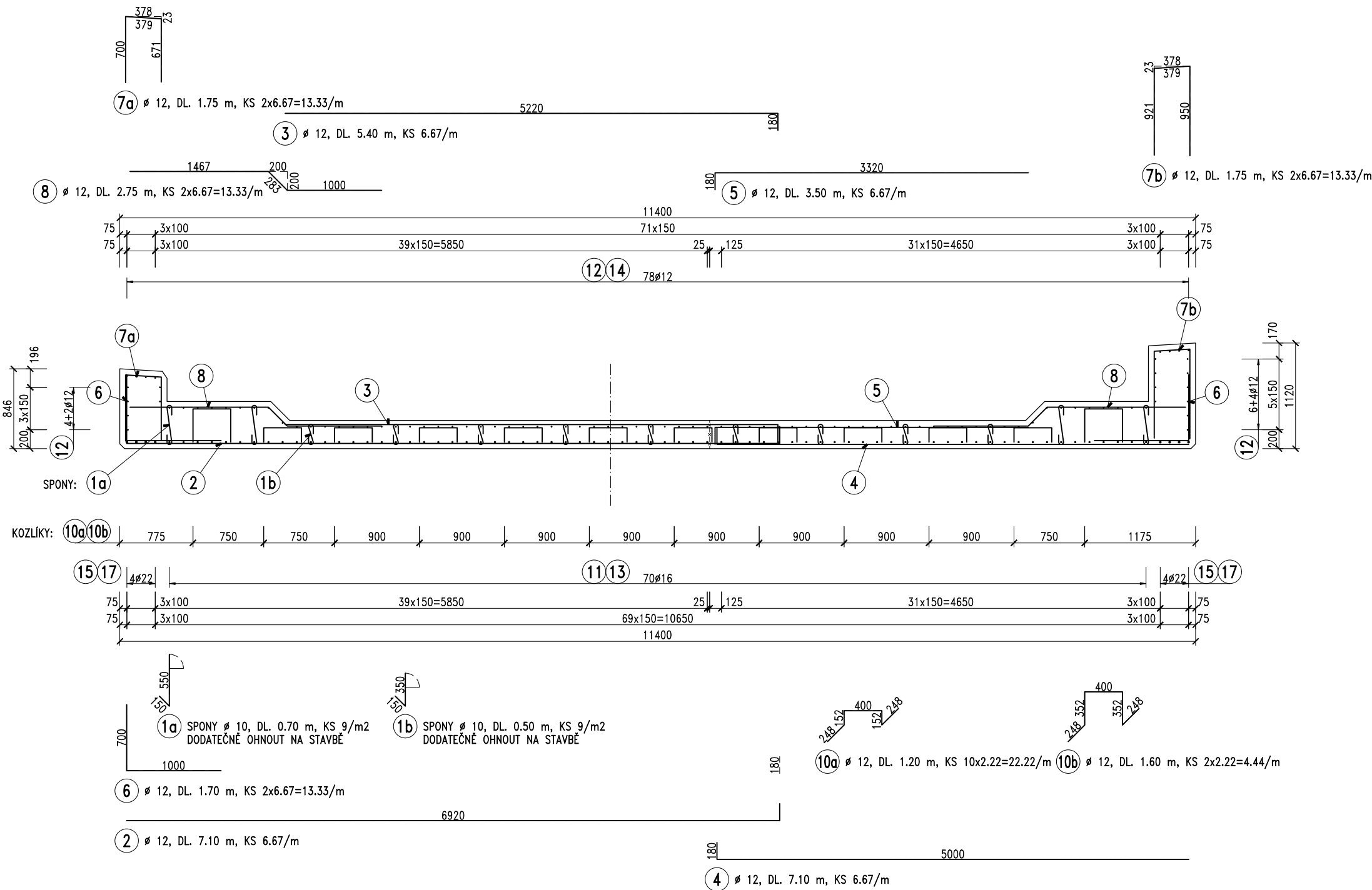
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Z20951172, ds@pontex.cz	Ing. David DVORÁČEK	
Z24462219, vvh@pontex.cz		Z20951172, ds@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ŽIMA	
Z27033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz		Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel. +420 244082219 fax +420 24461038



SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MATERIÁLY:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

BETON:

NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XD3

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ 45 mm

NOMINÁLNÍ 55 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK: A) JSOU ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY B) JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK C) JSOU POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

ZMENŠENO NA 50 %

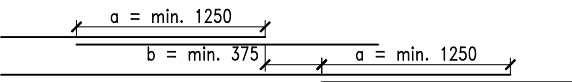
Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘI HORNÍM A DOLNÍM POVRCHU



PŘI STYKOVÁNÍ MAX 1/2 PODĚL. VLOŽEK V JEDNOM ŘEZU.

PERIODICKY  
OPAKOVAT  
V PR. ŘEZU

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

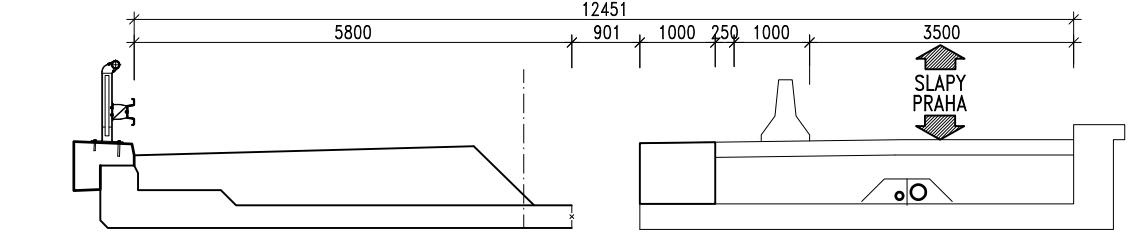
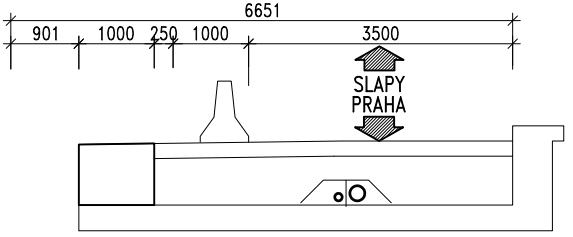
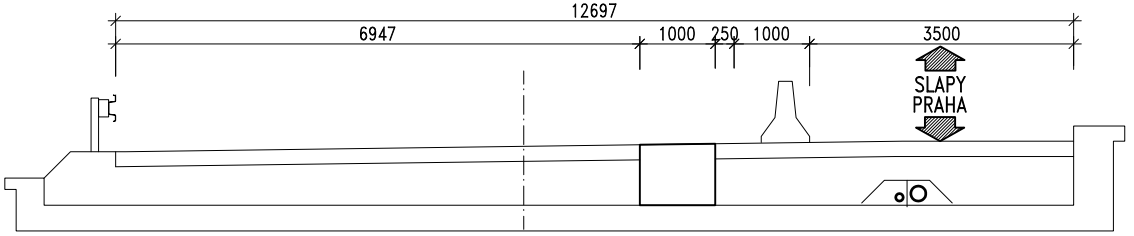
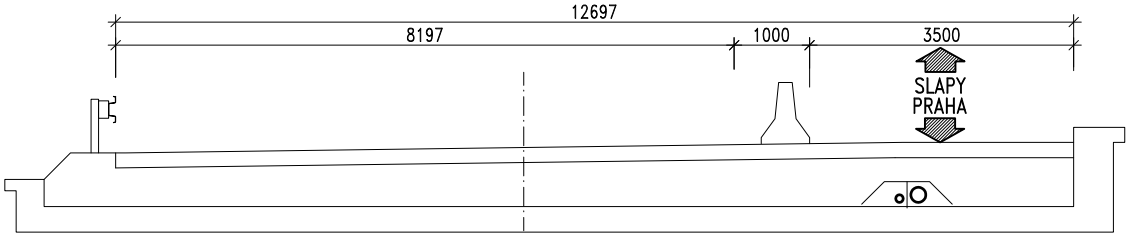
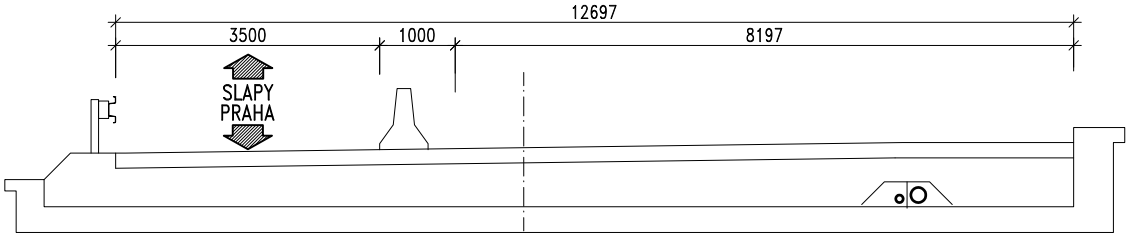
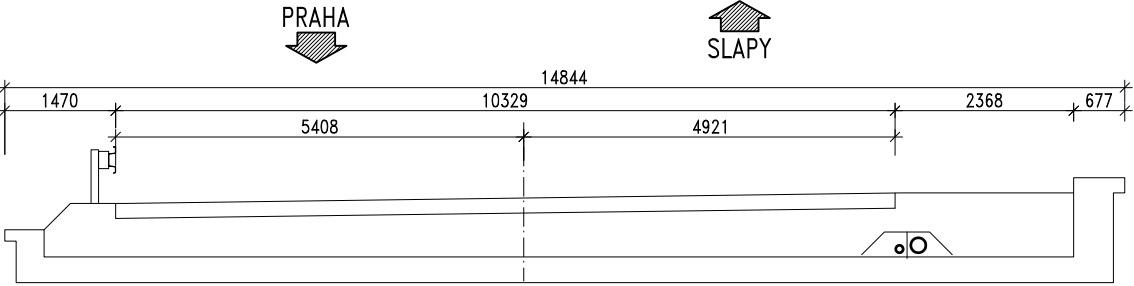
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schwěhl: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
244462219, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	
702033396, lpr@pontex.cz	806098708, jzm@pontex.cz	Praha 4, Bezdová 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 204 – MOST EV. Č. 102-012	Souprava: C. přílohy	
Příloha: SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		10



SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:50

UVEDENÉ KÓTY JSOU V OSE MOSTU



ETAPA 0

- STÁVAJÍCÍ STAV

ETAPA 1

- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ
- ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY VPRAVO

ETAPA 2

- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PRAVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ
- ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY VPRAVO

ETAPA 3

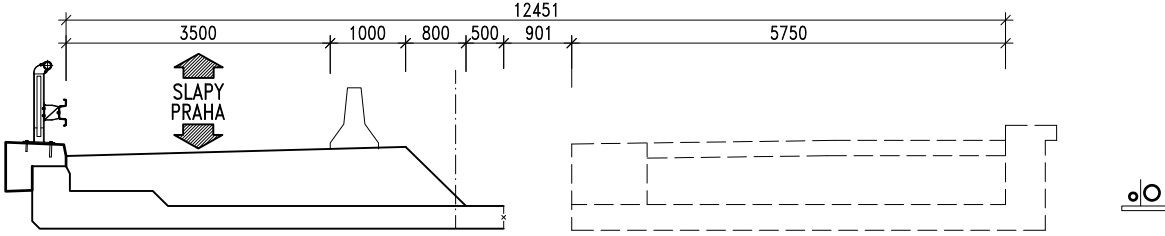
- ZHOTOVENÍ DĚLÍČHO PAŽENÍ

ETAPA 4

- DEMOLOCE LEVÉ POLOVINY MOSTU

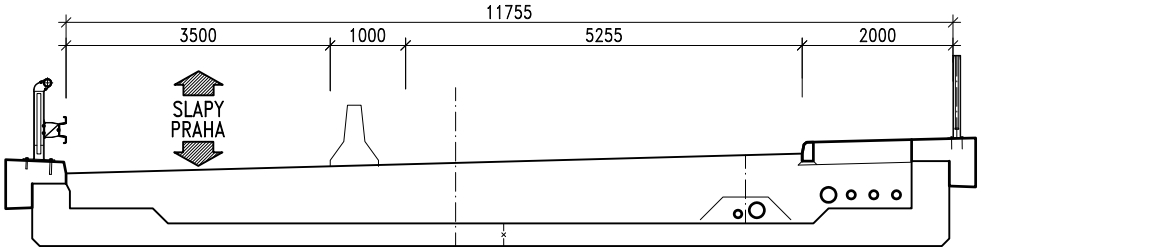
ETAPA 5

- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ŘÍMSY, OSAZENÍ SVODIDLA
- ZHOTOVENÍ VOZOVKY



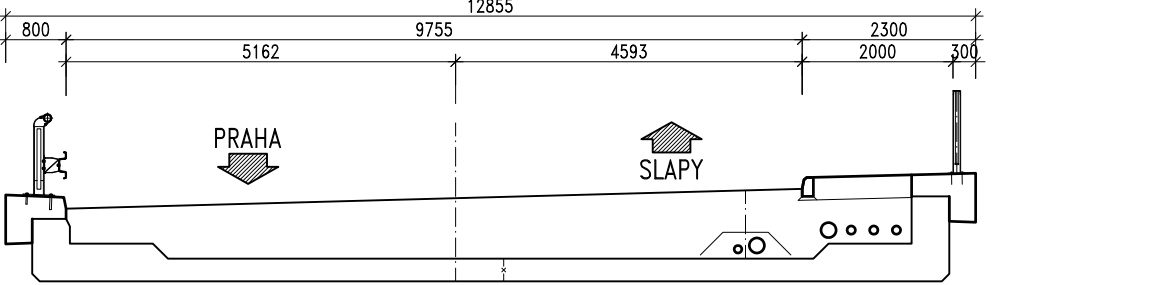
ETAPA 6

- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU
- PROVEDENÍ DOČASNÝCH PŘELOŽEK INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- DEMOLICE PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- DEMOLICE DĚLÍČHO PAŽENÍ



ETAPA 7

- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- PROVEDENÍ DEFINITIVNÍCH PŘELOŽEK INŽ. SÍTÍ
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS, CHODNÍKU A ZÁBRADLÍ
- ZHOTOVENÍ VOZOVKY
- DOKONČOVACÍ PRÁCE V OKOLÍ MOSTU



ETAPA 8

- DEFINITIVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5 Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	<b>PONTEx</b> S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel +420 24462215 fax +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA 702033396, LPr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jan GAJZLER 241096751, jga@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jitřetice, Vrané n. V., Tmavá, Měchov, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 204 – MOST EV. Č. 102-012	Souprava:	Č. přílohy: 11
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY		





Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


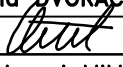
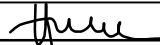
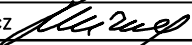
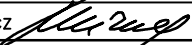
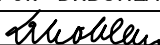

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 204 – MOST EV. Č. 102-012			9/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					12



Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 204 - Most ev. č. 102-012**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP2
3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
4	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DRÍK
5	OKAPNIČKA
6	KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
7	KOTVA ŘÍMSY
8	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
9	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
10	NÁTĚRY
11	LETOPOČET
12/1	MĚRICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
12/2	MĚRICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
13	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
14	ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS
15	OPEVNĚNÍ SVAHU
16	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ
17	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

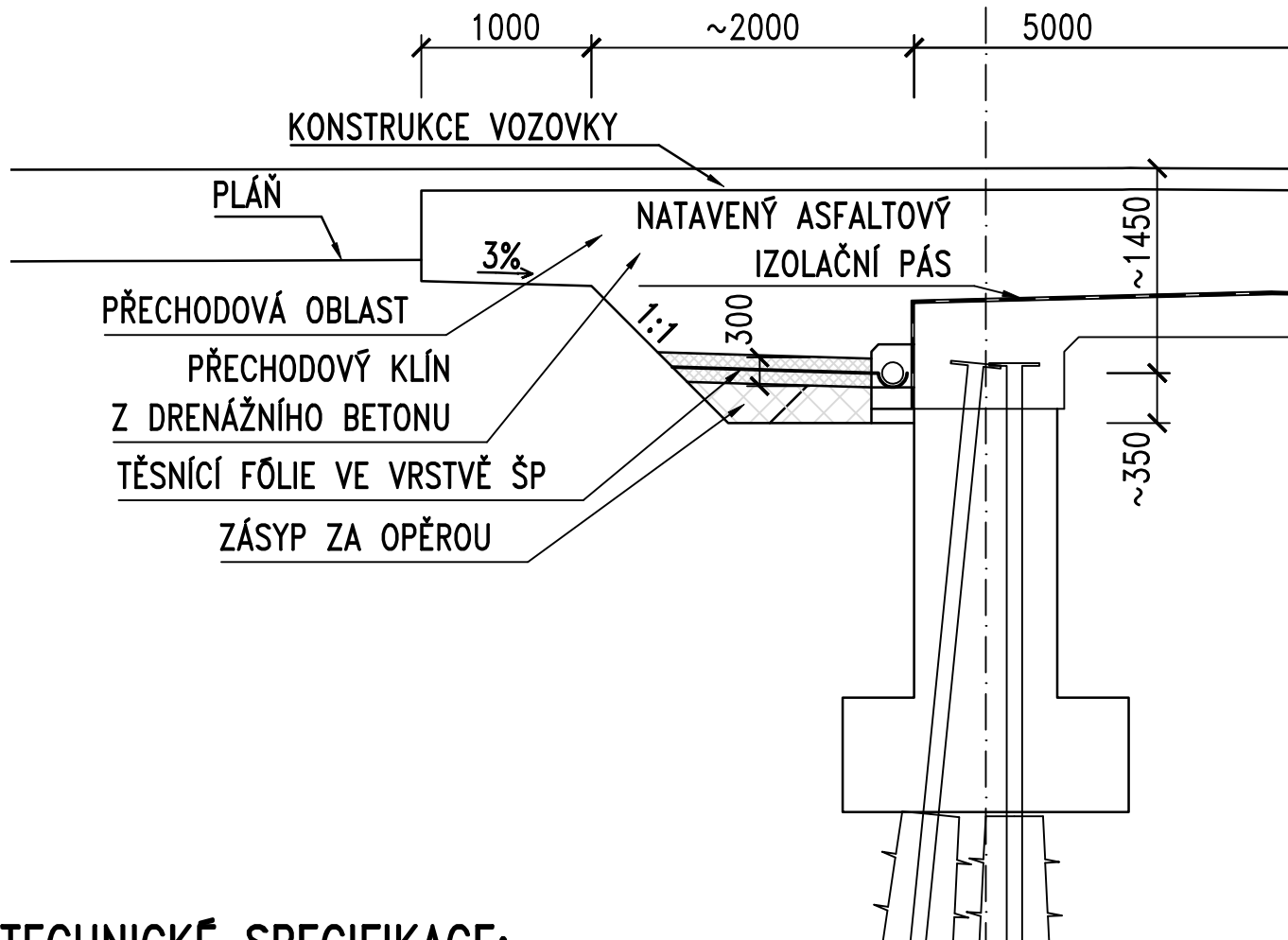


# PŘECHODOVÁ OBLAST 1:50



PRAHA

1



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

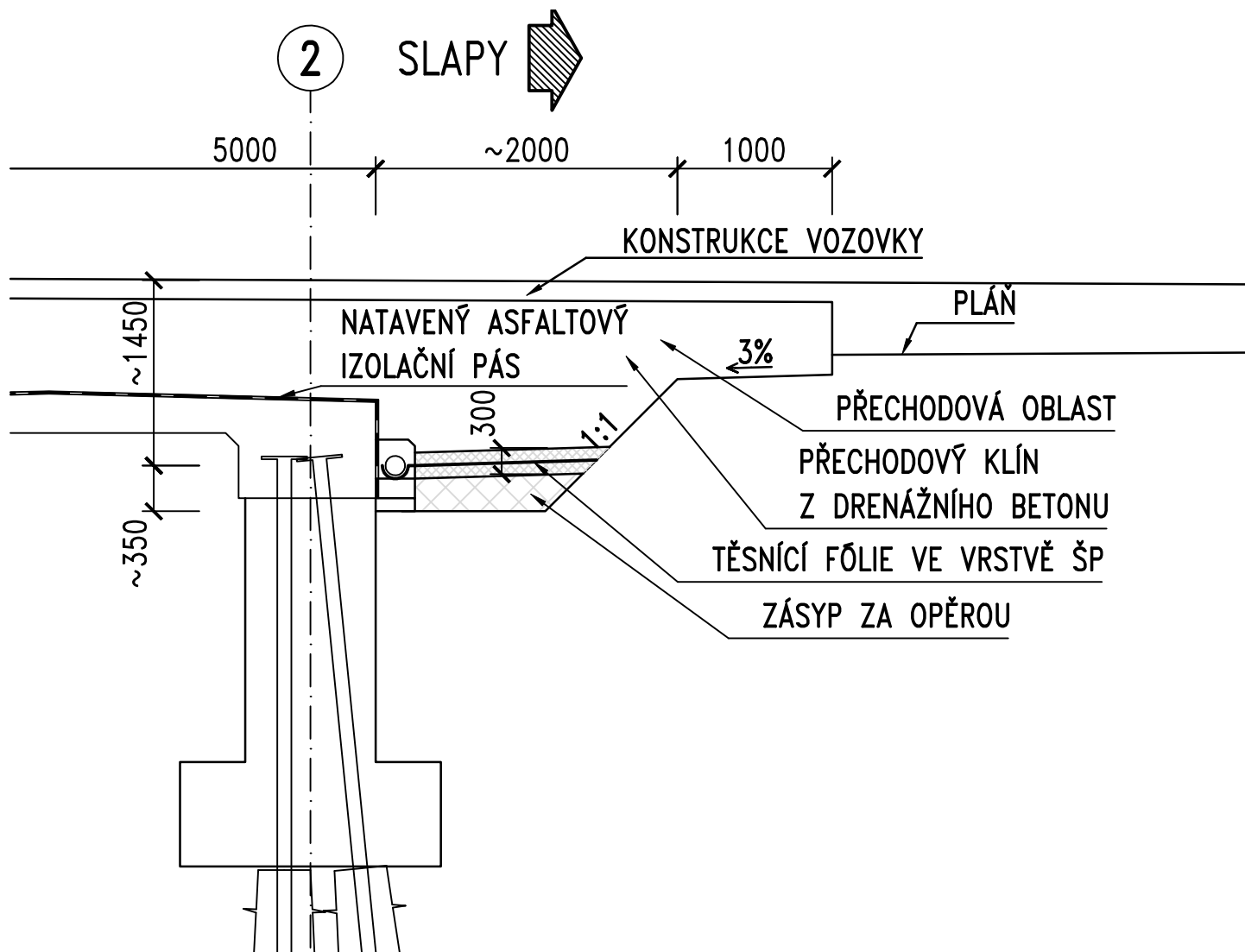
Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1

**PONT**EX S.R.O.®



# PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2 1:50



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

**2**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

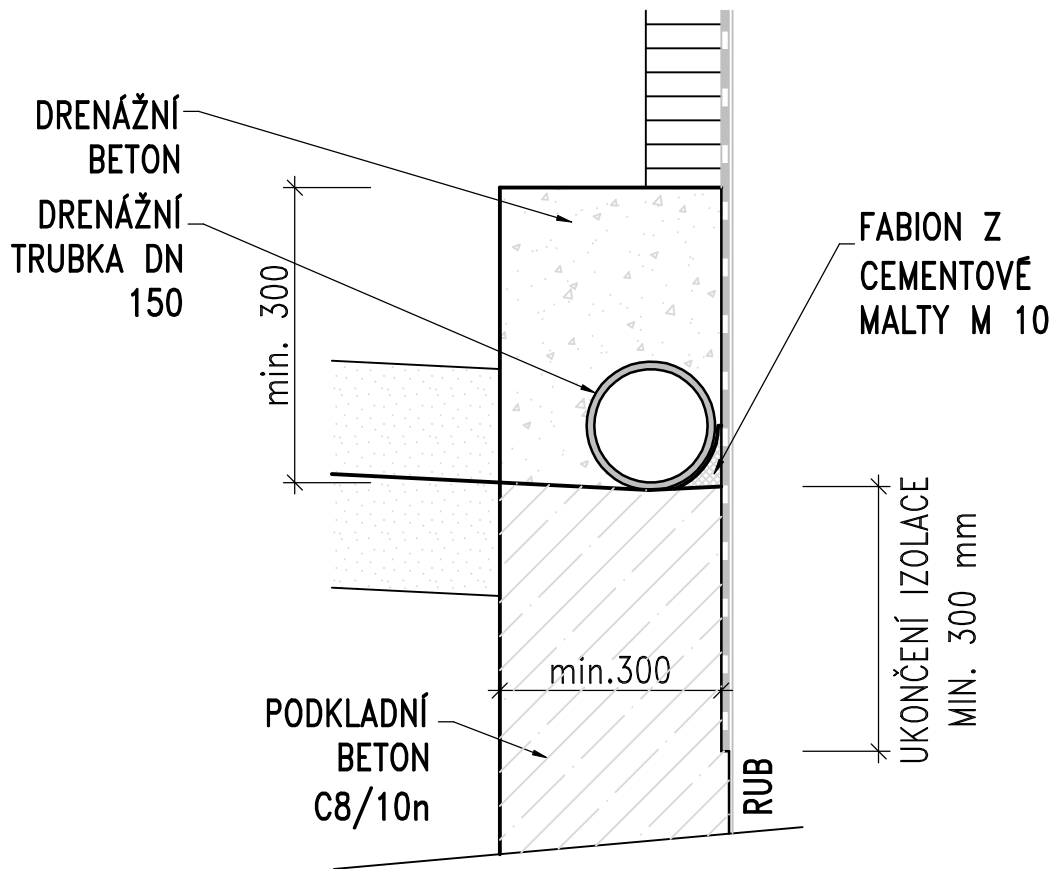
PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10

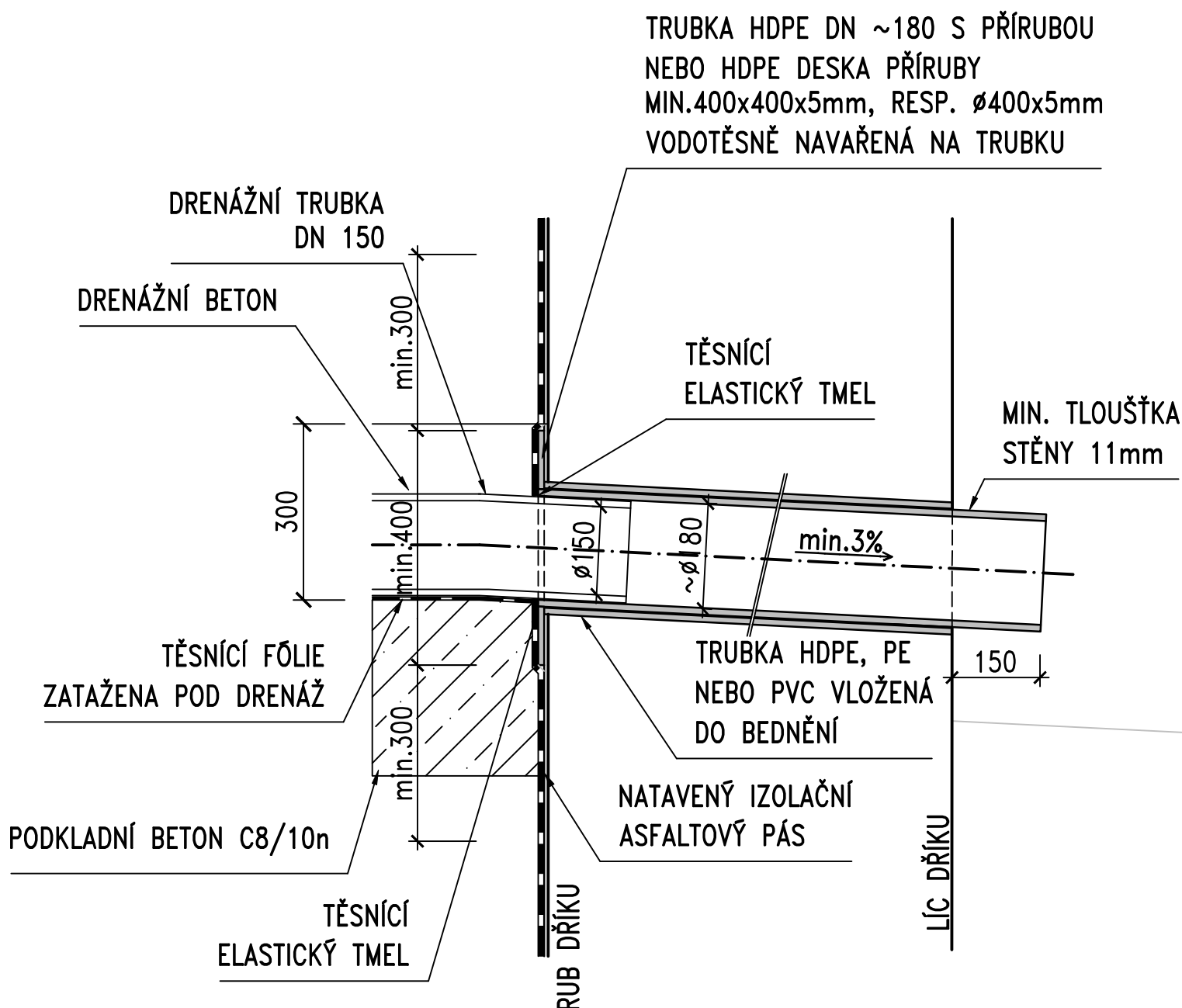


**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2



# VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10



Č. přílohy

4

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

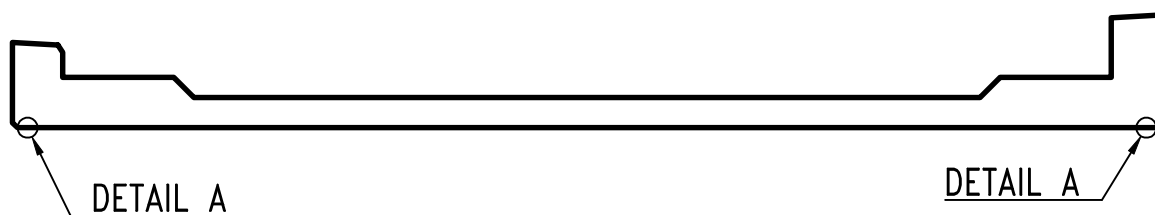
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

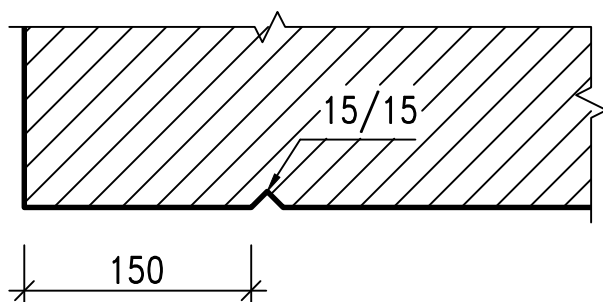


# OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

OKAPNIČKA

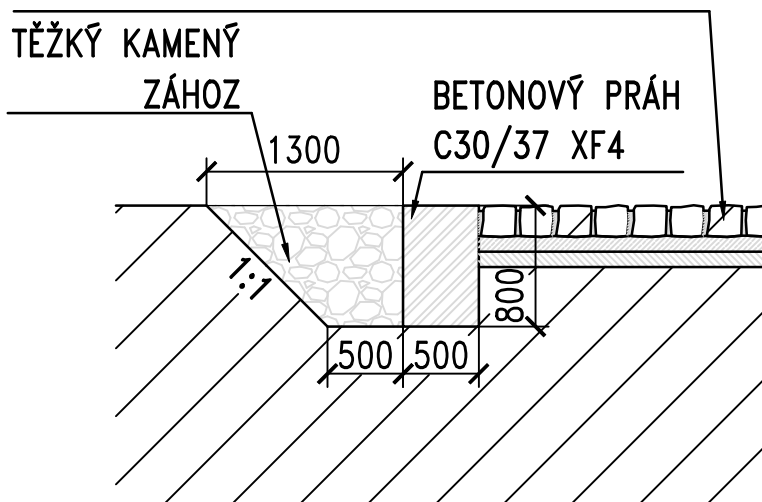
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



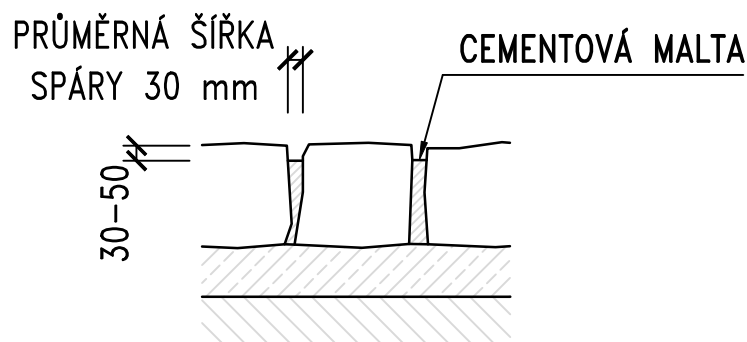
# KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm  
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm



## DETAIL SPÁRY 1:15



## POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, DO PROSTŘEDÍ XF4
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

6

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

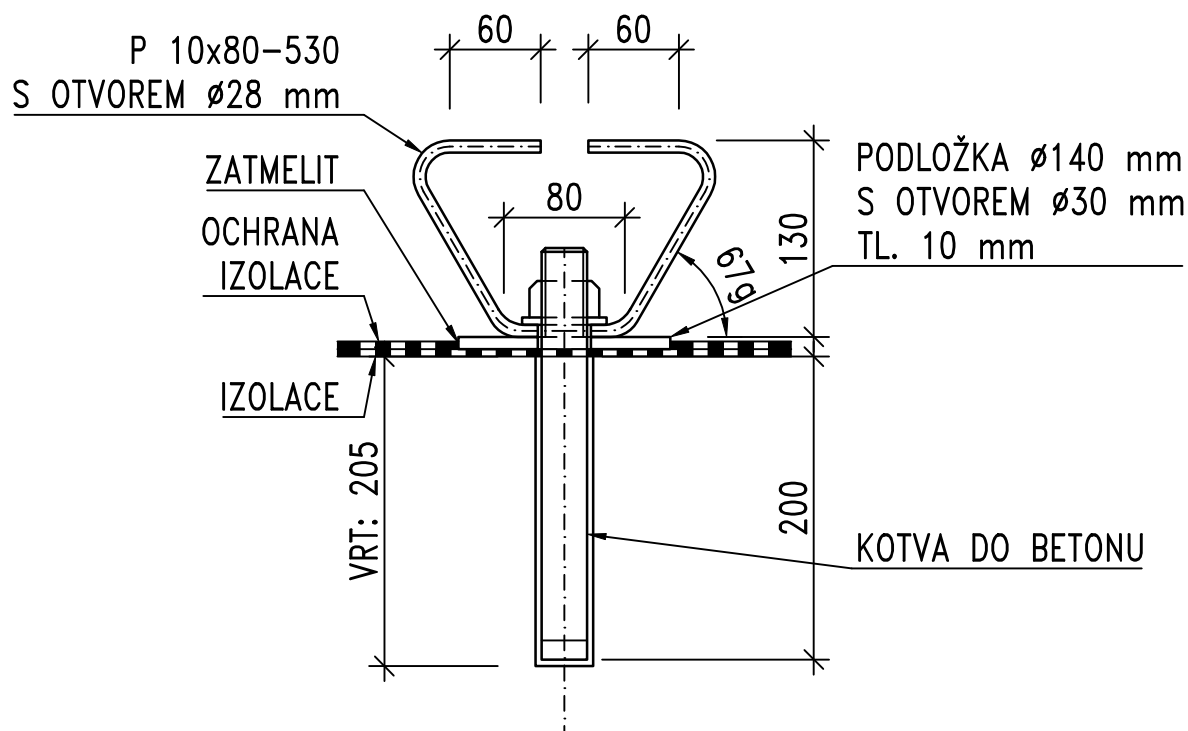
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





# KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

### 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:

- NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

### 2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

### 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

### 4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

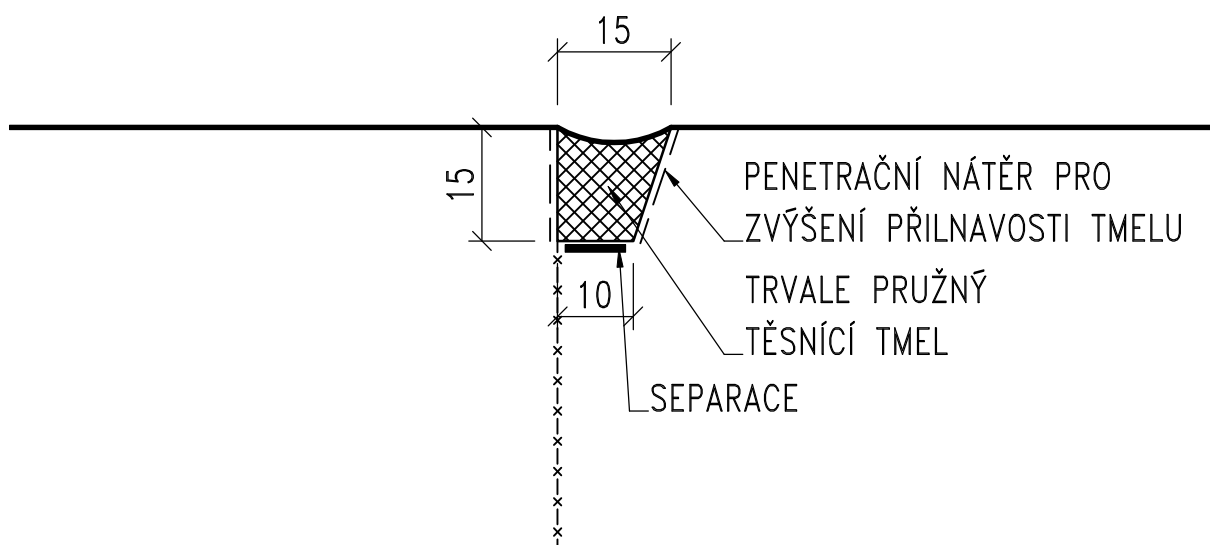
KOTVA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

**8**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

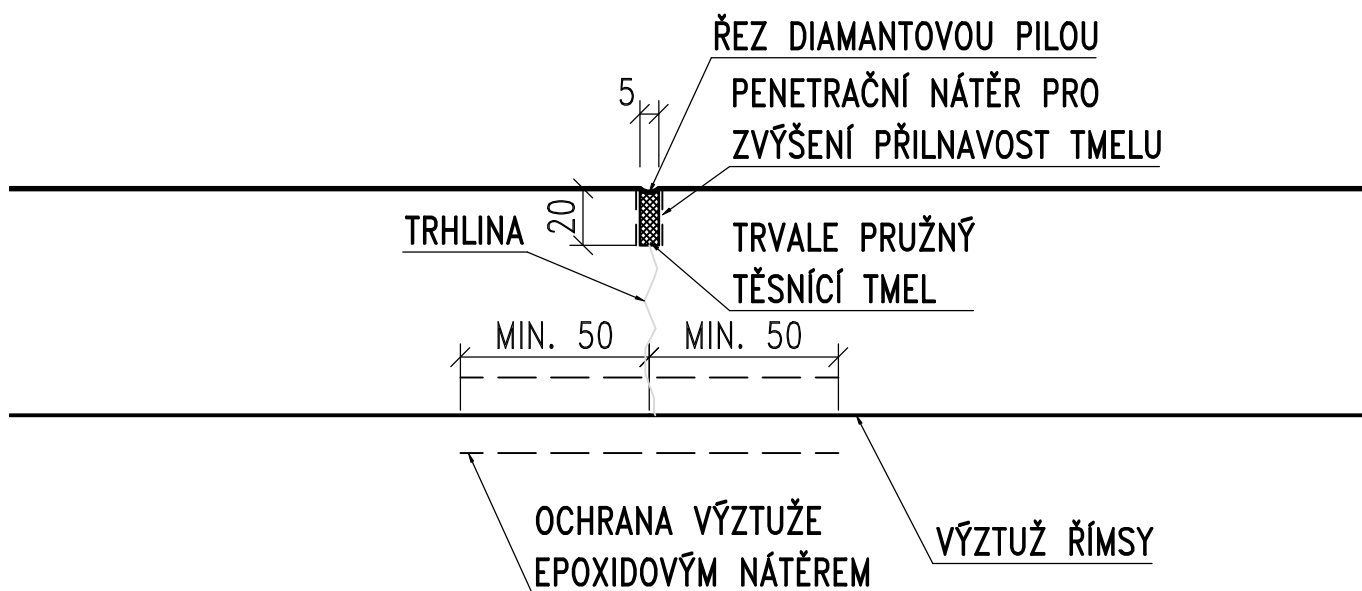
PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

## POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLÍŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

9

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

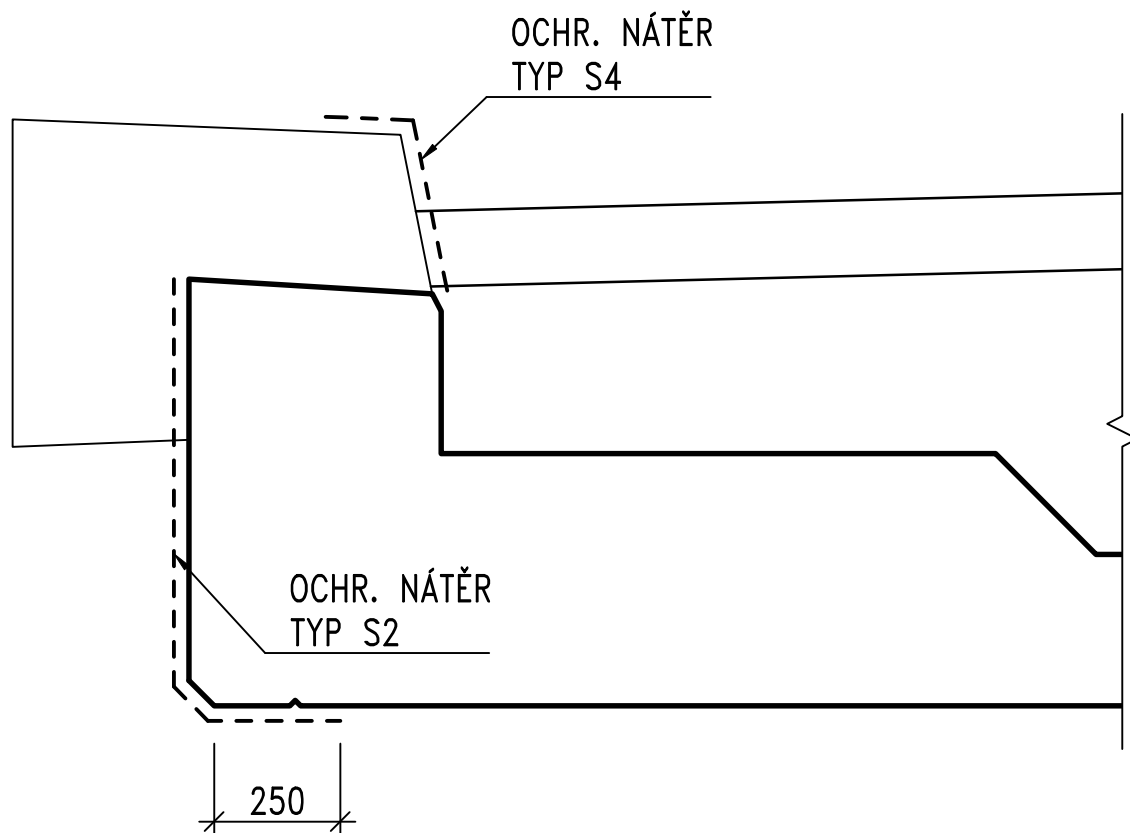
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# NÁTĚRY

## ŘEZ KONZOLOU 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

NÁTĚRY

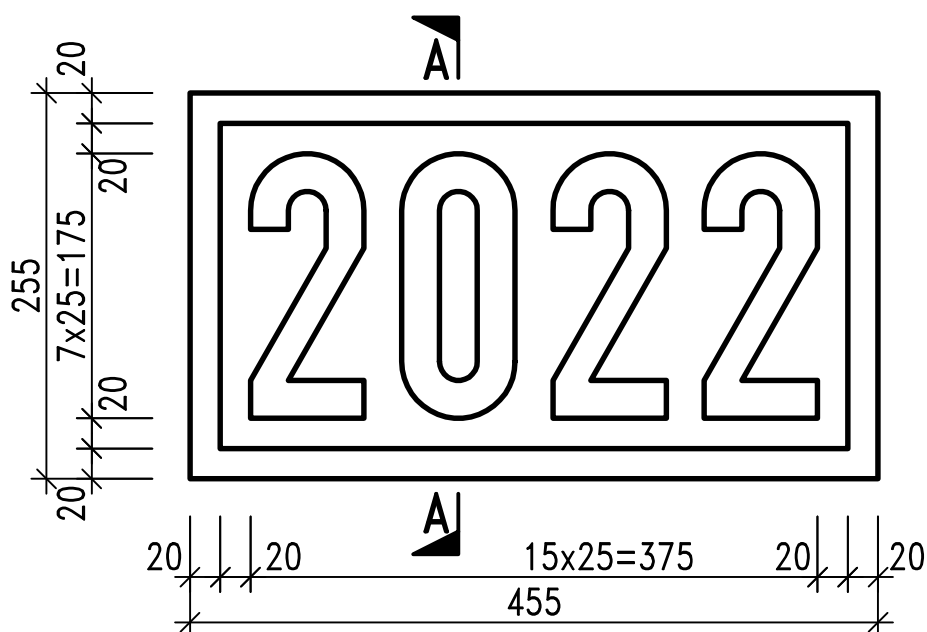
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



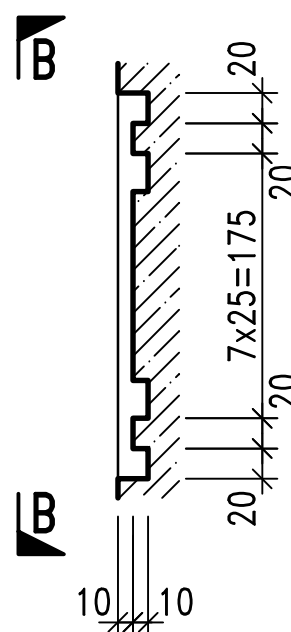


# LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

11

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 - MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

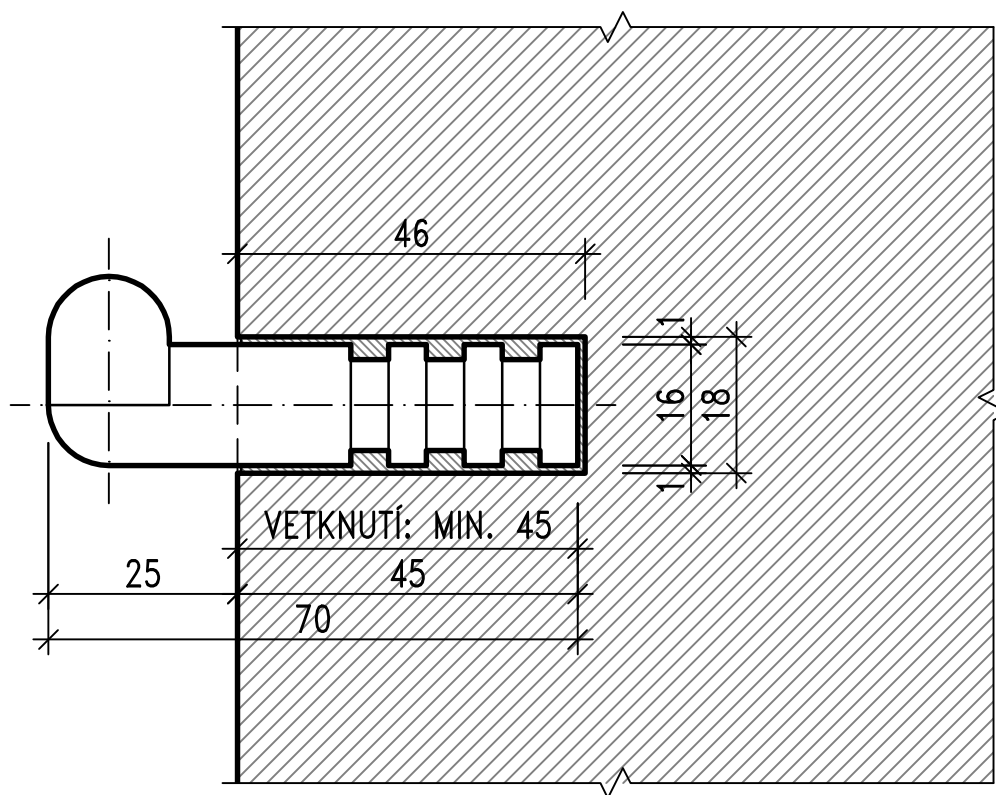
LETOPOČET

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

## POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

12.1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

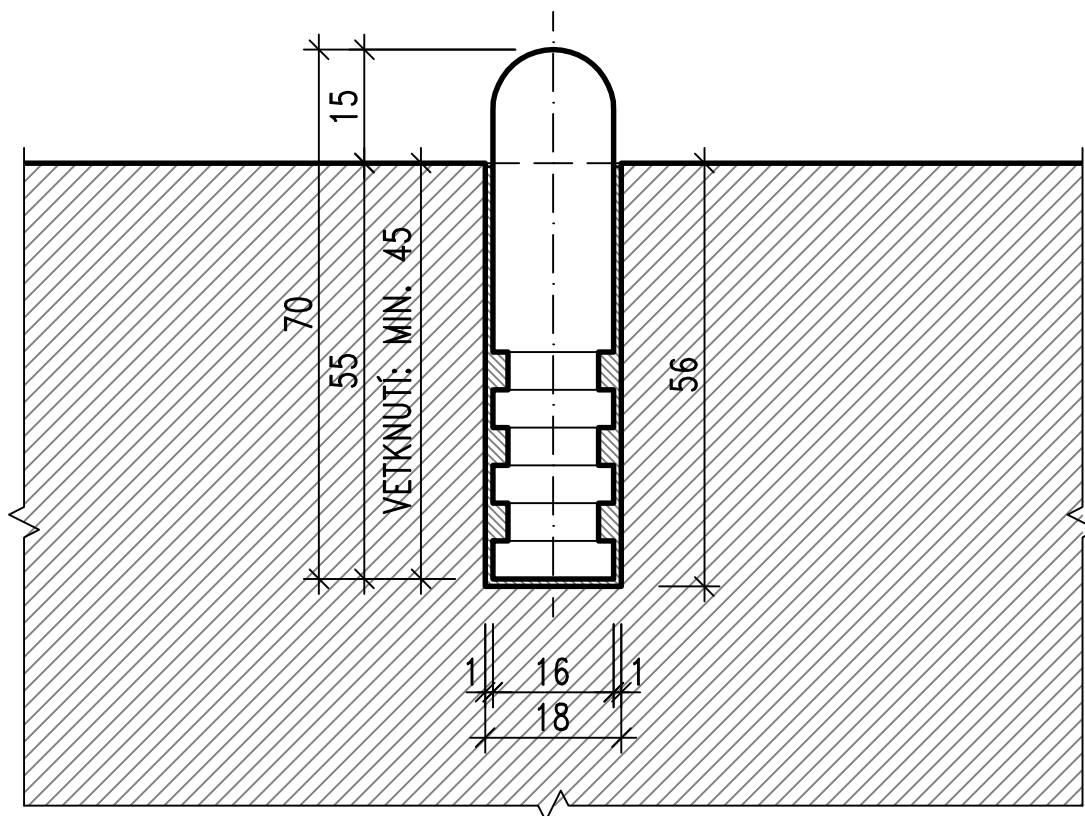
MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

## POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

**12.2**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

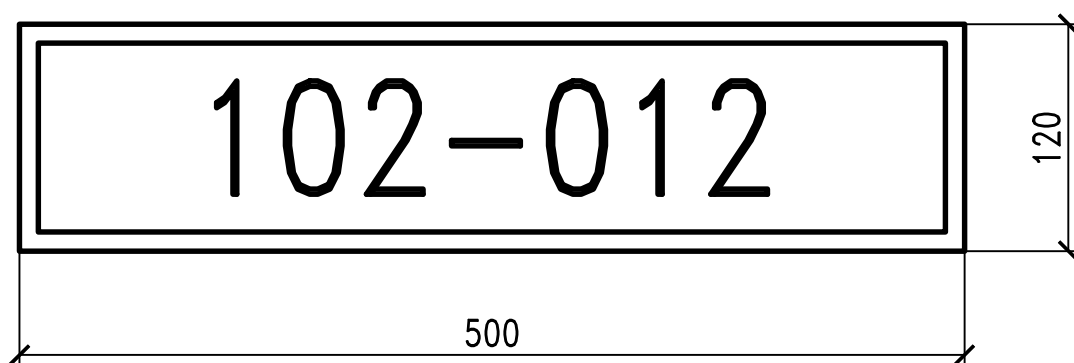
MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

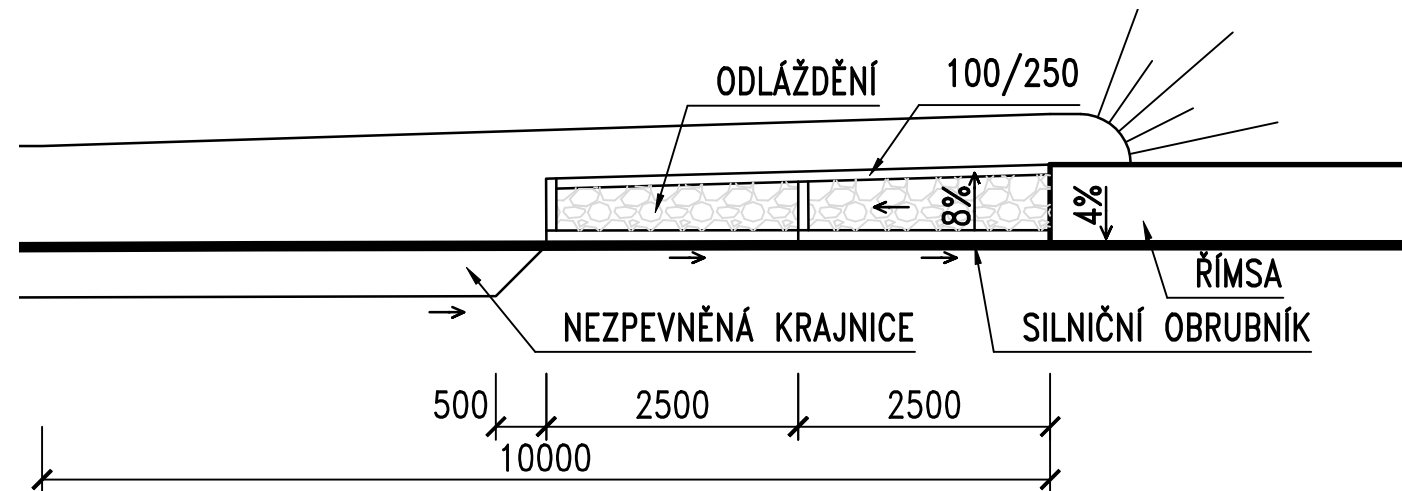
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



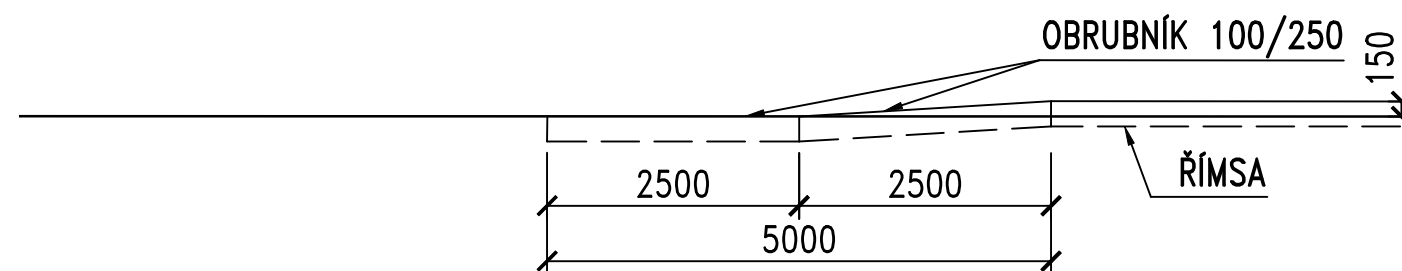


# ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

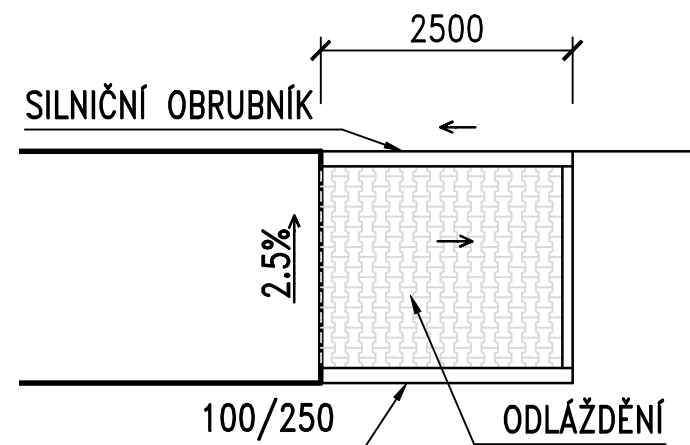
PŮDORYS LEVÁ ŘÍMSA 1:75



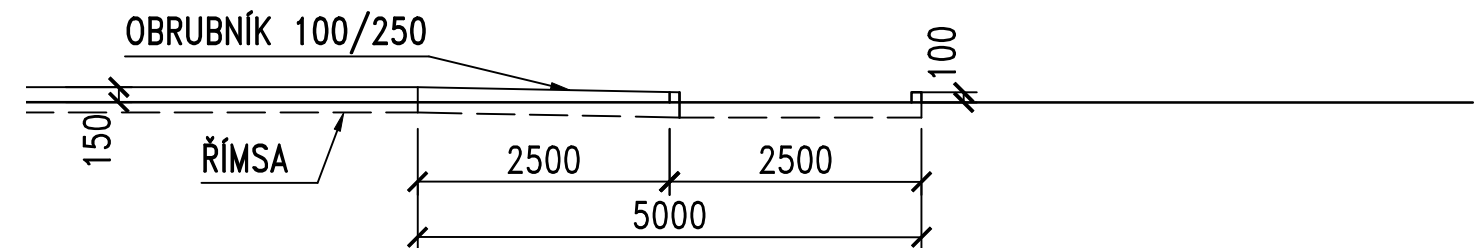
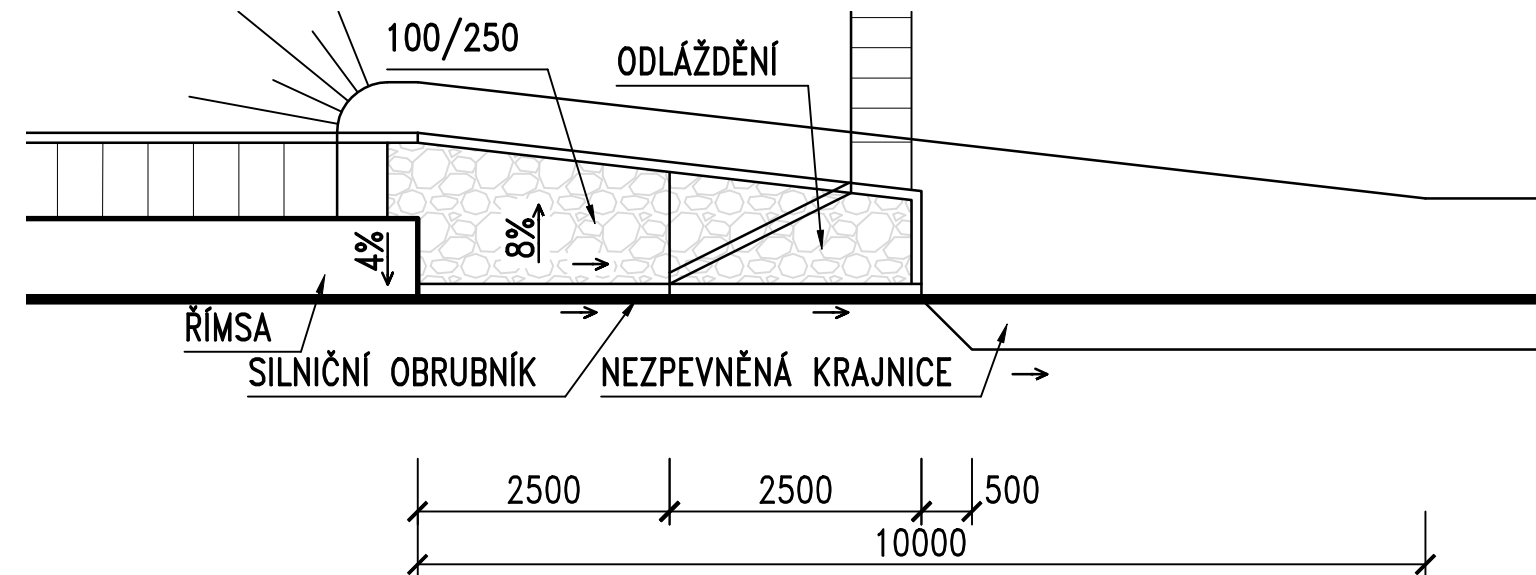
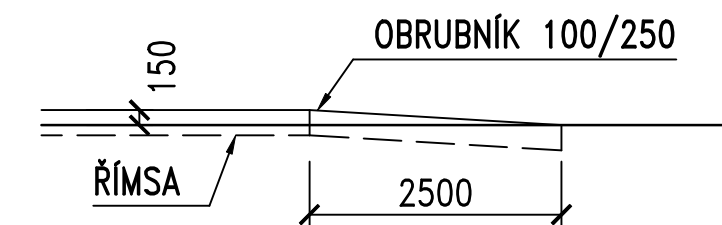
PODÉLNÝ ŘEZ LEVÁ ŘÍMSA 1:75



PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA 1:75



PODÉLNÝ ŘEZ PRAVÁ ŘÍMSA 1:75



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy  
**14**

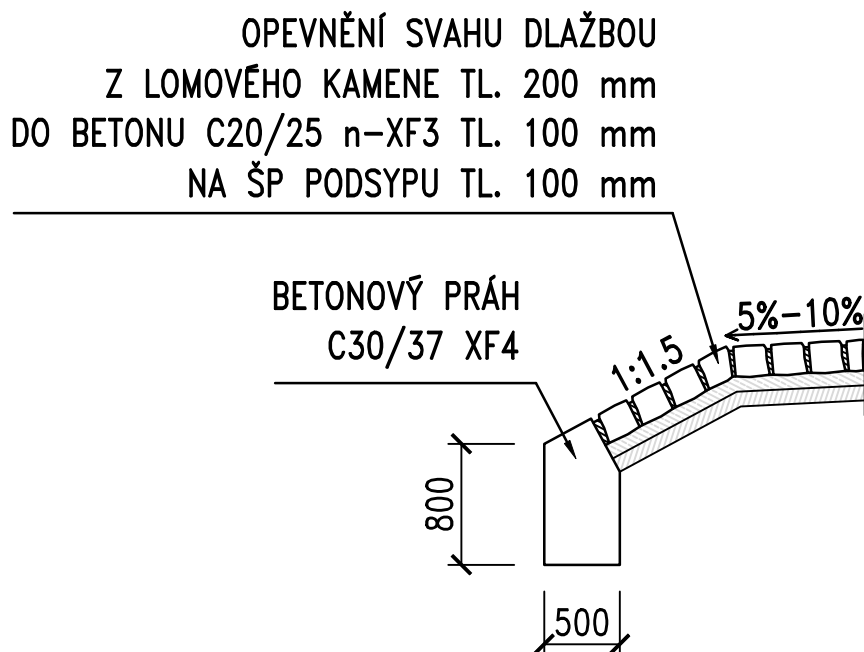
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 204 – MOST EV. Č. 102-012  
Příloha: ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

**PONT**EX S.R.O.®

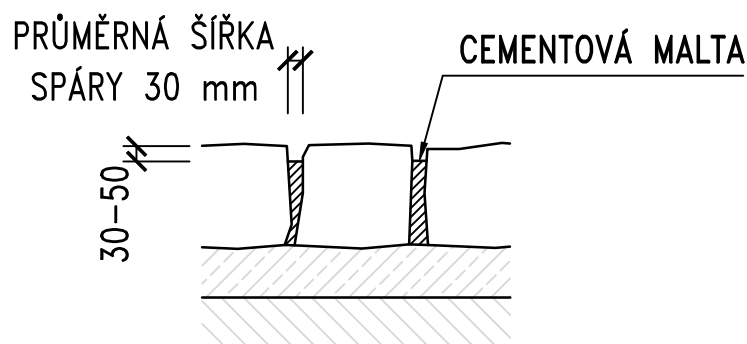


# OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



## DETAIL SPÁRY 1:15



## POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVO MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"  
DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300  
DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

15

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 – MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

## PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

## SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

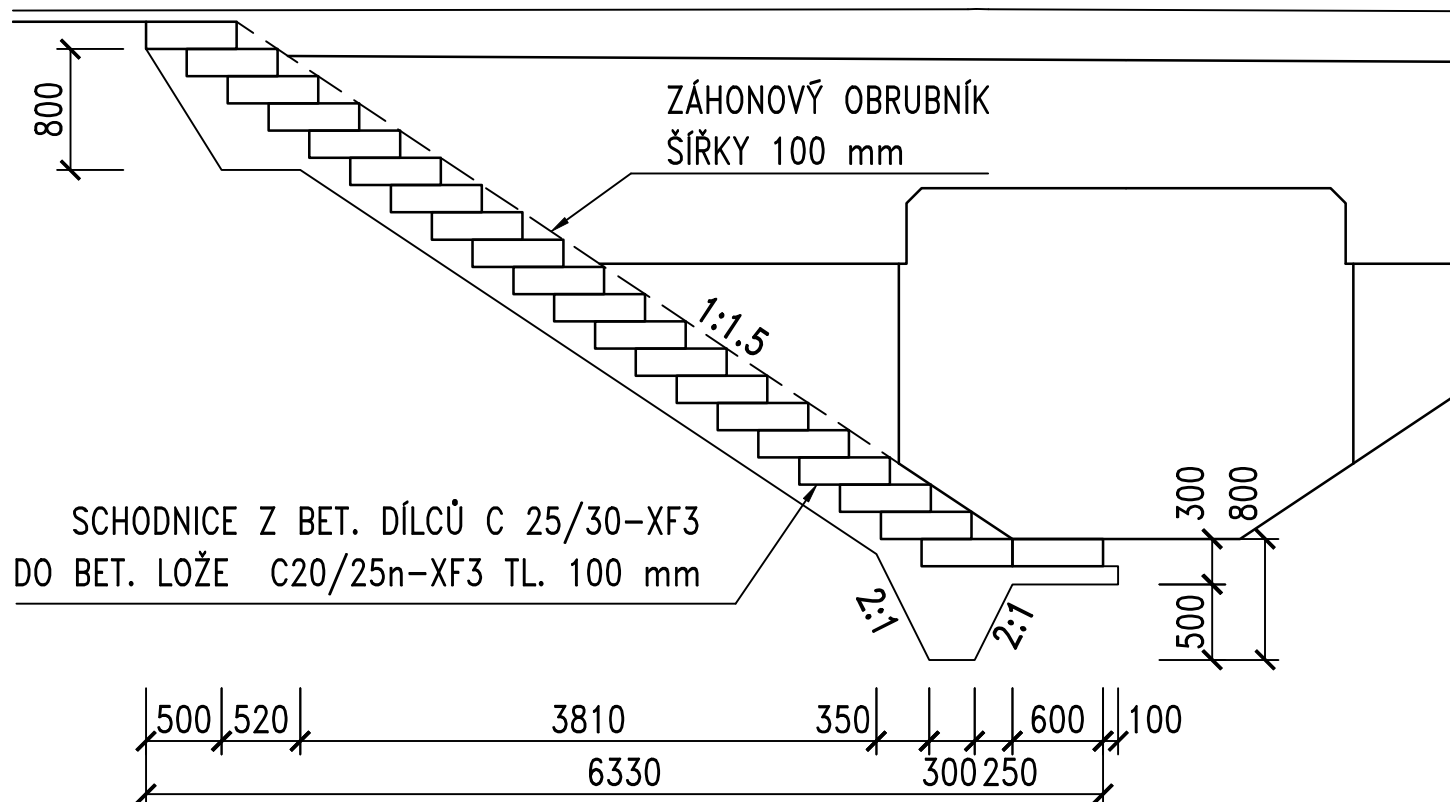
## KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN.  $10^{12} \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k $\Omega$
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

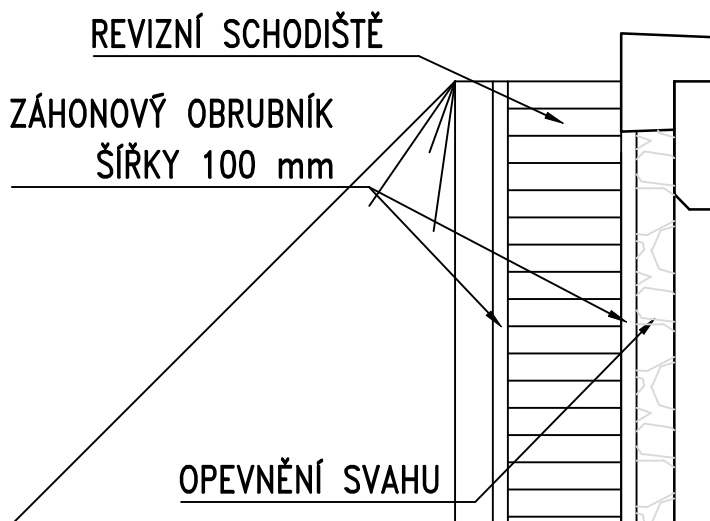


# REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

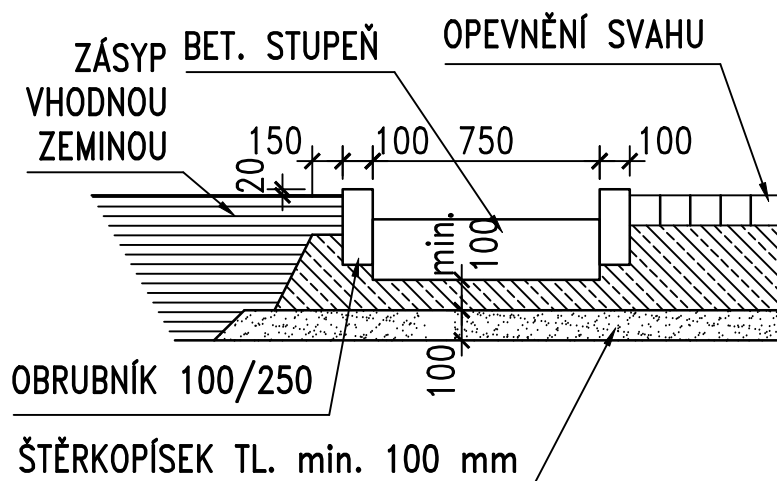
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



POHLED NA SCHODIŠTĚ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



Č. přílohy  
**17**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 204 - MOST EV. Č. 102-012

Příloha:

REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

**PONT**EX S.R.O.®

